

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2013

Bratislava, apríl 2014



Ing. Martin Boroš
riaditeľ
Agentúry rozvoja vodnej dopravy

Obsah

	Úvod	4
1.	Identifikácia organizácie	4
2.	Poslanie a strednodobý výhľad organizácie	5
2.1	Poslanie organizácie	5
2.2	Strednodobý výhľad organizácie	7
3.	Kontrakt organizácie so zriaďovateľom a jeho plnenie	12
4.	Činnosti/produkty organizácie a ich náklady	12
4.1	Náklady na činnosť organizácie	12
4.2	Zhodnotenie jednotlivých činností organizácie	12
4.2.1	Organizačno-technická oblasť	13
4.2.2	Personálna oblasť	13
4.2.3	Ekonomická oblasť	13
4.2.4	Investičné projekty a koncepcie	14
4.2.5	Projekty, programy a granty	16
4.2.5.1	Projekt MreNa	16
4.2.5.2	Projekt JOB creation scenarios on the Danube 2020	18
4.2.5.3	Projekt Leonore	19
4.2.5.4	Projekt SHIPSAN	19
4.2.5.5	Projekt GIFT Green intermodal freight transport	19
4.2.5.6	Projekt Co-WANDA	20
4.2.5.7	Prípadová štúdia Dunajská os (Danube Axis)	20
4.2.5.8	Obnova remorkéra Šturec	20
4.2.6	Medzinárodná spolupráca	21
4.2.7	Vnútroštátna spolupráca	22
4.2.8	Vnútrorezortná spolupráca (stanoviská, vyjadrenia)	23
4.2.9	Veda a výskum	24
4.2.10	Príspevky a prezentácie	25
4.2.11	Kolektívne členstvo v organizáciách	25
5.	Rozpočet organizácie	26
5.1	Zhodnotenie plnenia záväzných ukazovateľov	26
5.1.1	Prehľad vykonaných rozpočtových opatrení	26
5.2	Príjmy organizácie	27
5.2.1	Príjmy organizácie podľa ekonomickej klasifikácie	27
5.2.2	Mimorozpočtové prostriedky	27
5.2.3	Prostriedky prijaté z rozpočtu Európskej únie a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté organizácii na základe medzinárodných zmlúv	27
5.3	Výdavky organizácie	28
5.3.1	Výdavky organizácie podľa ekonomickej klasifikácie	28
	A. Bežné výdavky	28
	B. Kapitálové výdavky	31
5.3.2	Výdavky organizácie podľa funkčnej klasifikácie	31
	A. Bežné výdavky	31
	B. Kapitálové výdavky	31
5.3.3	Vyhodnotenie plnenia programovej štruktúry organizácie	31
	A. Bežné výdavky	31
	B. Kapitálové výdavky	32
5.3.4	Výdavky organizácie kryté prostriedkami Európskej únie a inými prostriedkami zo zahraničia poskytnutými na základe medzinárodných zmlúv	32

5.3.5	Vyhodnotenie mimorozpočtových výdavkov	32
	A. Bežné výdavky	32
	B. Kapitálové výdavky	32
5.3.6	Vyhodnotenie čerpania finančných prostriedkov poskytnutých na zahraničné aktivity	32
5.4	Finančné operácie	35
5.4.1	Príjmové finančné operácie	35
5.4.2	Výdavkové finančné operácie	35
5.5	Účty mimorozpočtových prostriedkov	35
6.	Personálne otázky	36
7.	Zhodnotenie výsledkov kontrol	38
8.	Zhodnotenie majetkovej pozície organizácie	39
9.	Ciele a prehľad ich plnenia	40
10.	Hodnotenie a analýza vývoja organizácie v roku 2013	42
11.	Hlavné skupiny užívateľov výstupov organizácie	44
Príloha č. 1	Organizačná štruktúra organizácie	45-46

Úvod

Výročná správa Agentúry rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „výročná správa“) obsahuje zhodnotenie činností a financovania Agentúry za rok 2013.

Cieľom výročnej správy a verejného odpočtu je informovať o dosiahnutých výsledkoch Agentúry rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „ARVD“) za účelom zlepšenia a sprehľadnenia činnosti ARVD a skvalitnenia riadenia ARVD.

Verejný odpočet činnosti a hospodárenia ARVD za rok 2013 sa uskutoční dňa 29. mája 2014 o 10.00 hod. v miestnosti č.735 na 7. poschodí v budove sídla ARVD na Námestí slobody č.6 v Bratislave.

Vypracovanie výročnej správy vyplýva z uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 1189 z 19. decembra 2001 k správe o skúsenostiach s výročnými správami a verejnými odpočtami rozpočtových organizácií a príspevkových organizácií v pôsobnosti ústredných orgánov štátnej správy.

1. Identifikácia organizácie

Názov:	Agentúra rozvoja vodnej dopravy		
Sídlo:	Námestie slobody č.6, P.O. BOX 9, 810 05 Bratislava		
Zriaďovateľ:	podľa §38a) Zákona NRSR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov		
Rezort / napojenie na ŠR:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR		
Forma hospodárenia:	štátna rozpočtová organizácia, vykonávajúca činnosti podľa Zákona č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme		
Kontakt:	t.č.:	+421 2 594 94 753	
	fax:	+421 2 524 54 057	
	e-mail:	info@arvd.gov.sk	
	web:	www.arvd.gov.sk	
IČO:	42183677		
DIČ:	2023172811		
Riaditeľ:	Ing. Martin Boroš		

2. Poslanie a strednodobý výhľad organizácie

2.1 Poslanie organizácie

Základným poslaním Agentúry rozvoja vodnej dopravy je zabezpečovať **rozvoj a modernizáciu vodných ciest**.

Dôvodom vzniku Agentúry rozvoja vodnej dopravy bol prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest diskutovaný medzi rezortom životného prostredia a rezortom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Výsledkom rokovaní bolo Uznesenie vlády Slovenskej republiky č. 275 zo dňa 8. apríla 2009 k prevodu kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest, ktorým vláda Slovenskej republiky okrem iného:

- schválila s prevod kompetencií k správe a rozvoju vodných ciest;
- súhlasila so zriadením štátnej rozpočtovej organizácie s pracovným názvom Riaditeľstvo vodných ciest Slovenskej republiky (dnešná Agentúra rozvoja vodnej dopravy);

Podľa predmetného uznesenia vlády Slovenskej republiky kompetencia pre rozvoj vodných ciest prešla na rezort dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky prostredníctvom novo zriadenej Agentúry rozvoja vodnej dopravy, pričom kompetencia správy vodných ciest ostala na rezorte životného prostredia prostredníctvom príslušného správcu vodných tokov – Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy by v zásade mala byť pre infraštruktúru nevyhnutnú pre následný rozvoj vnútrozemskej plavby tým, čím je v Slovenskej republike pre rozvoj infraštruktúry cestnej dopravy NDS, a.s. a pre rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy ŽSR, aj keď aktuálne fungovania ARVD nie je možné porovnávať uvedené spoločnosti rozsahom a finančným zabezpečením ich činností.

V zahraničí už niekoľko rokov pôsobia spoločnosti s obdobným zameraním ako Agentúra rozvoja vodnej dopravy v Slovenskej republike, napr. Ředitelství vodních cest ČR v Českej republike alebo via-donau v Rakúsku.

Prevodom kompetencie rozvoja vodných ciest na rezort dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja a vznikom **Agentúry rozvoja vodnej dopravy** bol vytvorený ďalší **predpoklad** pre dosiahnutie **trvalo udržateľného rozvoja vodnej dopravy**, ktorý by bez rozvoja základnej infraštruktúry – vodných ciest a ich súčastí vrátane prístavov nebolo možné plnohodnotne zabezpečovať.

Poslanie Agentúry rozvoja vodnej dopravy bolo aj v roku 2013 zabezpečované najmä podľa §38a) Zákona NRSR č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Podľa uvedeného zákona medzi hlavné činnosti Agentúry rozvoja vodnej dopravy patrí zabezpečovať:

1. rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou;
2. prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest;
3. podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku;
4. propagáciu vodnej dopravy.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy má ďalej:

- spracovávať podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest;
- koordinovať a zabezpečovať opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty;
- realizovať pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí;
- podieľať sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty

Agentúra rozvoja vodnej dopravy má vykonávať uvedené činnosti vo vzájomnej súčinnosti s príslušnými orgánmi štátnej správy.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy je povinná pred začatím výstavby súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, dohodnúť zmluvne budúceho správcu. Dňom vydania kolaudačného rozhodnutia prejde bezodplatne správa stavby na príslušného správcu.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy taktiež vykonávala svoju činnosť v roku 2013 v súlade so Zákonom NRSR č. 552/2003 Z.z. o výkone práce vo verejnom záujme, ako aj v súlade s ďalšou príslušnou vnútroštátnou legislatívou a legislatívou EÚ, v súlade s príslušnými vnútroštátnymi (napr. Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2020, Koncepcia rozvoja vodnej dopravy SR) a medzinárodnými (napr. Biela kniha stratégie dopravy EÚ, Modrá kniha, Stratégia EÚ pre dunajský región, Akčný plán NAIADES) strategickými a koncepcnými dokumentmi a v súlade s príslušnými multilaterálnymi Dohovormi (napr. Belehradský dohovor o režime plavby na Dunaji, Dohovor o vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu) a bilaterálnymi medzištátnymi Zmluvami (napr. Zmluva medzi Slovenskou republikou a Rakúskou republikou o vodohospodárskej spolupráci na hraničných vodách) a medzivládny Dohodami (napr. Dohoda medzi

vládou ČSSR a MLR o úprave vodohospodárskych otázok na hraničných vodách, Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Českej republiky o spolupráci na hraničných vodách).

2.2 Strednodobý výhľad organizácie

A. ČINNOSTI

Agentúra rozvoja vodnej dopravy by mala zo strednodobého výhľadu zabezpečovať činnosti, resp. úlohy jedinečného charakteru a celoštátneho významu tak, ako vyplývajú najmä z §38a zákona NR SR č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov nasledovne:

1. pre oblasť zabezpečovania rozvoja a modernizácie vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou a zabezpečovania prípravy a realizácie výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest

Zabezpečovať uvedené činnosti na jednotlivých úsekoch vodných ciest okrem iného podľa Koncepcie rozvoja vodnej dopravy SR a v súlade s Vyhláškou Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 22/2001 Z.z. zo dňa 20. decembra 2000, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest, nasledovne:

Dunajská vodná cesta

p.č.	Názov prekážky / úzkeho miesta	r.km	úsek	poznámka
1.	Nedostatočné gabarity plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu vrátane Moravy rkm 0,00-6,00	1880,260 – 1872,700 1872,700 – 1871,350	SR/RR SR	potrebné posúdiť možné riešenia (regulačné opatrenia, prípadná výstavba vodného diela)
2.	Nedostatočné gabarity plavebnej dráhy - Starý most	1868,14	SR	podjazdná výška a šírka plavebnej dráhy medzi jednotlivými piliermi
3.	Nedostatočné gabarity plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu v pôvodnom koryte Dunaja vrátane hate Dunakility vrátane prehrádzky	1853,000 – 1811,000 1843,500 – 1840,500 1843,000	SR/MR, MR SR/MR	Žiadne podmienky pre plavbu, ani športovú a rekreačnú
4.	Nedostatočné gabarity plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu: a) brodový úsek b) skalné prahy c) vrátane Váhu rkm 0,00 – 25,00	1811,00 – 1708,200 1807,000 – 1786,000 1734,000 – 1711,000 1766,000	SR/MR	Nedobudovaná SVD G-N Nenaplnenie rozhodnutia MSD v Haagu
5.	Podmienky pre športovú a rekreačnú plavbu a) VD Čunovo – sklz b) Hať Dunakility – prehrádzka c) Ramenná sústava – systém prehrádzok	 1851,750 1843,000 1851,750 – 1811,000	 SR SR/MR SR/MR	 nefunkčný sklz malé plavidlá existencia prehrádzky bez objektu pre malé plavidlá (k dispozícii iba objekt na prenášanie) prehrádzkový systém v ramennej sústave bez objektov pre malé plavidlá

Vážska vodná cesta

1. úsek Komárno – Sereď (cca 70 km)

p.č.	názov	r.km	návrh riešenia
1.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu a) VD Selice - Komárno b) VD Selice – VD Kolárovo (Komárno)	43,29 – 0,00 43,29 - 25,00 (0,00)	a) zabezpečiť výstavbu stupňa Nagymaros b) výstavba VD Kolárovo
2.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VD Kráľová – VD Selice	63,15 – 43,29	Dostavba VD Selice
3.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VD Sereď / Hlohovec – VD Kráľová	78,85 – 63,15	Výstavba VD Sereď / Hlohovec

2. úsek Sereď – Púchov (cca 120 km)

p.č.	názov	r.km	návrh riešenia
1.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu Vodné dielo Sereď – Hlohovec	102,00 – 78,85	Výstavba VD Sereď / Hlohovec
2.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Madunice	106,60	Rekonštrukcia a modernizácia PLK Madunice
3.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu Drahovský kanál	113,29 – 102,00	Rekonštrukcia Drahovského kanála
4.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VD Drahovce	113,29	Plavebné pole
5.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Horná Streda	130,90	Rekonštrukcia a modernizácia PLK Horná Streda
6.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Nové Mesto nad Váhom	143,70	Rekonštrukcia a modernizácia PLK Nové Mesto nad Váhom
7.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Kostolná	157,10	Výstavba PLK Kostolná
8.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu Biskupický kanál	158,15 – 119,30	Rekonštrukcia Biskupického kanála
9.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VD Trenčianske Biskupice	158,15	Plavebné pole
10.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Trenčín	168,80	Rekonštrukcia a modernizácia a PLK Trenčín
11.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Dubnica	179,40	Rekonštrukcia a modernizácia PLK Dubnica
12.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Ilava	187,45	Rekonštrukcia a modernizácia Výstavba PLK Ilava
13.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Ladce	194,25	Rekonštrukcia a modernizácia Výstavba PLK Ladce
14.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu Biskupický kanál	193,25 – 160,20	Rekonštrukcia Nosického kanála

3. úsek Púchov – Žilina (cca 41 km)

p.č.	názov	r.km	návrh riešenia
1.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Nosice	199,20	Výstavba Lodného zdvíhadla Nosice
2.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Považská Bystrica	212,80	Výstavba PLK Považská Bystrica
3.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Mikšová	221,33	Výstavba PLK Mikšová
4.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VE Hričov	237,70	Výstavba PLK Hričov
5.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu Hričovský kanál	237,70 – 199,20	Rekonštrukcia Hričovského kanála
6.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu Nádrž Hričov	242,20 – 237,70	Bagrovanie plavebnej dráhy (správca vodného toku)
7.	Nedostatočné parametre plavebnej dráhy pre celoročnú plavbu VD Žilina	242,50	Výstavba PLK a Prístav Žilina

4. úsek Žilina – Bohumín (cca 98 km)

Uvažuje sa s výstavbou prieplavu vrátane 5 plavebných komôr, 2 lodných zdvíhadiel a plavebného tunela (predpoklad po roku 2025).

Vodná cesta Morava (Dunaj-Odra-Labe)

Realizácia bude závislá od spoločných záverov prerokovávaných v rámci trojstranných rokovaní Slovenská republika – Česká republika – Rakúsko, prípadne dvojstranných rokovaní Česká republika – Slovenská republika.

Zemplínska vodná cesta

Vodná cesta na rieke Bodrog nadväzuje na vodnú cestu na rieke Tisa v Maďarsku. Vodná cesta medzinárodného významu na rieke Bodrog je závislá od splavnenia a kategorizácie rieky Tisa na území Maďarska. Lokálna vodná cesta na Bodrogu po prístavisko Ladmovce je v prevádzke od roku 1998. Momentálne slúži najmä na prepravu štrkopiesku a stavebných materiálov v Tokajskej oblasti.

V rámci cezhraničnej spolupráce, v rámci projektu Interreg IIIa boli vypracované možné varianty splavnenia tzv. „Zemplínskej vodnej cesty“, ktorá siaha od štátnej hranice s Maďarskom po Vojany. Dosiahnutie minimálnych požadovaných parametrov pre plnohodnotnú plavbu je dôležité, vzhľadom na uvažované tovarové prúdy (USS Steel, Elektrárň Vojany) a v horizonte rokov 2014-2020 je realizácia na ich dosiahnutie reálna a aj zdôvodniteľná.

Dňa 18.10.2013 bola slávnostné otvorená príslušná časť „Zemplínskej vodnej cesty“, čo bolo možné z dôvodu vytýčenia plavebnej dráhy a vydania príslušného plavebného opatrenia Štátnou plavebnou správou.

Ostatné vodné cesty SR

Plavba na dolných úsekoch vodných ciest riek Hron, Nitra a Ipľ, je závislá od splavnosti vodných ciest na riekach Dunaj a Váh. Ide najmä o miesta, kde vyššie uvedené vodné cesty Hrona, Nitry a Ipľa ústia do Dunaja, resp. Váhu. Na uvedených vodných cestách by mali byť zabezpečené minimálne parametre plavebnej dráhy, podľa Klasifikácie vnútrozemských vodných ciest lokálneho významu, pre triedu vodnej cesty I. až III. Avšak konkrétne hodnoty minimálnych parametrov plavebnej dráhy a spôsob ich dosiahnutia je možné navrhnúť až vtedy, keď budú zosúladené termíny a postupy výstavby Dunajskej a Vážskej vodnej cesty, vrátane zhodnotenia ekonomickej opodstatnenosti a efektívnosti výstavby splavnenia predmetných vodných ciest.

Športová a rekreačná plavba

Rozvoj vodných ciest v SR bol v minulých desaťročiach zameraný svojimi parametrami a vybavenosťou najmä na využitie nákladnej dopravy a rekreačná a športová plavba si vytvárala zázemie skôr činnosťou na klubovej úrovni a podobnými aktivitami. Z tohto dôvodu vznikol stav, že pre potreby športovej a rekreačnej plavby, ktorá bola riešená len okrajovo alebo vôbec, chýba vybavenosť pre tento druh plavby. Doterajšie prístavné objekty, výväzné zariadenia a vyčkávacie priestory pri vodných dielach, a na trasách vodných ciest sa musia v blízkej budúcnosti pri rekonštrukciách na nové kapacitné a výškové (povodne) parametre pre nákladnú vodnú dopravu, prispôbiť aj pre veľké, stredné a malé plavidlá rekreačnej a športovej plavby. Vodné cesty využívané pre športovú a rekreačnú plavbu si vyžadujú dovybavenie prístavísk, výväzných zariadení, státí s lokalizáciou do miest pre tento druh dopravy vhodných, atraktívnych a z hľadiska celospoločenských prínosov výhodných.

2. Zabezpečovanie podkladov na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku;

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 sústredila aktivity v predmetnej oblasti na prípravu príslušných dokumentov týkajúcich sa novo pripravovaného Operačného programu integrovaná infraštruktúra 2014-2020, ako aj relevantných dokumentov v rámci Dunajskej komisie apod.

3. Zabezpečovanie propagácie vodnej dopravy

Agentúra rozvoja vodnej dopravy zabezpečovala propagáciu vodnej dopravy v rámci pridelených finančných prostriedkov nasledovne:

- poskytovanie propagačných materiálov (napr. trojjazyčná schematická mapa vodnej cesty Dunaj od ústia Moravy do Dunaja po ústie Ipľa do Dunaja) spracovaných Agentúrou rozvoja vodnej dopravy,
- využívaním zásteny ARVD, roll-upov ARVD a pod. počas jednotlivých podujatí (konferencie a pod.);
- spolupráca pri príprave a priebehu konferencie s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni 2013, ktorá sa uskutočnila v Žiline;
- rozvíjanie webovej stránky a pod.

B FINANČNÉ ZDROJE

Na vyššie uvedené aktivity Agentúra rozvoja vodnej dopravy spracovávala podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do rozvoja a modernizácie vodných ciest a ich súčastí tak, aby bolo okrem iného možné:

- získať finančné prostriedky tak zo štátneho rozpočtu, ako aj z príslušných zdrojov európskych fondov, resp. jednotlivých programov a výziev v rámci EÚ;
- v súčinnosti s vecne príslušnými sekciami Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zabezpečiť zaradenie príslušnej prioritnej osi – rozvoj a modernizácia vodných ciest do pripravovaného Operačného programu doprava na roky 2014-2020 tak, aby bolo následne možné Agentúrou rozvoja vodnej dopravy ako žiadateľom čerpať z finančných prostriedkov vyčlenených na predmetnú prioritnú os.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy teda v roku 2013 využívala finančné prostriedky zo zdrojov:

- štátneho rozpočtu prostredníctvom príslušných rozpočtových opatrení;
- zdrojov Európskej komisie prostredníctvom účastí Agentúry rozvoja vodnej dopravy v príslušných projektoch financovaných z jednotlivých programov a výziev, ako boli:
 - projekt MreNa v rámci Slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce na roky 2007-2013,
 - projekt GIFT prostredníctvom South-East Europe Programme v rámci Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ERDF).

C PERSONÁLNE PLÁNY

V závislosti na pridelených mzdových finančných prostriedkoch pracovala Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 v aktuálne platnej organizačnej štruktúre, pričom sa naďalej uvažovalo s prijímaním nových zamestnancov, resp. aktualizovaním organizačnej štruktúry v závislosti na rozširovaní jednotlivých aktivít Agentúry rozvoja vodnej dopravy. S tým súviselo aj priebežné analyzovanie potrieb kvalifikačnej štruktúry súčasných zamestnancov a priebežné zabezpečovanie ich adekvátneho vzdelávania. Berúc do

úvahy rozsah realizovaných aktivít Agentúry rozvoja vodnej dopravy, nedošlo v roku 2013 k zmene jej organizačnej štruktúry.

3. Kontrakt organizácie so zriaďovateľom a jeho plnenie

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 nemala so zriaďovateľom žiadny kontrakt.

4. Činnosti a úkony organizácie vykonané v roku 2013

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 zabezpečovala jednotlivé činnosti tak, ako jej vyplývajú najmä z §38a) Zákona NRSR č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov, t.j.:

a) zabezpečovať

1. rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou,
2. prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest,
3. podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku,
4. propagáciu vodnej dopravy,

b) spracováva podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest,

c) koordinuje a zabezpečuje opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty,

d) realizuje pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí,

e) podieľa sa na vývoji a implementácii nových technológií a prevádzkových systémov pre vodné cesty,

f) vykonáva vo vzájomnej súčinnosti s príslušnými orgánmi štátnej správy činnosti podľa písmen a) až e).

Agentúra je povinná pred začatím výstavby súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách dohodnúť zmluvne budúceho správcu. Dňom vydania kolaudačného rozhodnutia prechádza bezodplatne správa stavby na príslušného správcu.

Jednotlivé aktivity boli vykonávané v rozsahu pridelených finančných prostriedkov tak, ako sú popísané v príslušných častiach Výročnej správy ARVD za rok 2013.

Aktivity vykonávala Agentúra rozvoja vodnej dopravy v zásade s vlastnými pracovnými kapacitami, niektoré činnosti boli zabezpečované externe (v rámci projektu Mrena a pod.) tak, ako to vyplýva z príslušných častí Výročnej správy ARVD za rok 2013.

4.1 Náklady na činnosť organizácie

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 okrem finančných prostriedkov pridelených zo ŠR na bežné výdavky nemala k dispozícii na svoju žiadne iné finančné prostriedky.

4.2 Zhodnotenie jednotlivých činností organizácie

4.2.1 Organizačno-technická oblasť

Agentúra rozvoja vodnej dopravy z hľadiska organizačno-technického zabezpečenia v roku 2013 naďalej využívala ako svoje sídlo priestory v budove Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, ktoré má vo výpožičke od 1.4.2011. S tým súviselo aj využívanie služieb súvisiacich so sídlom Agentúry prostredníctvom vlastníka, resp. správcu budovy (MDVRR SR), ako technik PO a BOZP, ohlasovňa požiarov, upratovanie, podateľňa, pošta, pripojenie na IT infraštruktúru ministerstva a pod.). Obdobne Agentúra rozvoja vodnej dopravy v rámci výpožičky priestorov využívala aj zariadenie kancelárii poskytnuté MDVRR SR.

V priebehu roka 2013 sa zabezpečovala podľa aktuálnych požiadaviek, ako aj na základe uskutočnených kontrol aktualizácia príslušných vnútorných predpisov ARVD (napr. Smernica o prevádzke služobných motorových vozidiel, Smernica o verejnom obstarávaní, Smernica o obehu účtovných dokladov, zadávaní objednávok a správe majetku štátu a pod.).

Podľa aktuálnych požiadaviek a realizovaných aktivít a v súlade s príslušnou vnútroštátnou legislatívou Slovenskej republiky boli v priebehu roka 2013 priebežne zabezpečované aj zmluvné vzťahy, verejné obstarávania, kontrolná činnosť a v neposlednom rade poskytované požadované informácie. Priebežne tiež bolo zabezpečované zverejňovanie aktualizovaných údajov o Agentúre na webe MDVRR SR, zabezpečovanie zverejňovania zmlúv v Centrálnom registri zmlúv (CRZ) a objednávok a faktúr na web-stránke Agentúry rozvoja vodnej dopravy.

4.2.2 Personálna oblasť

Dňa 28. Januára 2013 bol odvolaný z funkcie riaditeľa Agentúry rozvoja vodnej dopravy Ing. Vladimír Novák a dňa 29. Januára 2013 bol do funkcie riaditeľa Agentúry rozvoja vodnej dopravy menovaný Ing. Martin Boroš.

V personálnej oblasti sa v roku 2013 zabezpečovali činnosti súvisiace so zmenou na jednotlivých pracovných pozíciách nasledovne:

- vypracovanie príslušných dokumentov pre zamestnancov (Pracovná zmluva, Opis činností pracovného miesta, Mzdový dekrét, Dohody o hmotnej zodpovednosti, Dohody o zrážkach zo mzdy a pod.)
- prihlásenie a odhlásenie zamestnancov do Sociálnej poisťovne a do príslušných zdravotných poisťovní
- zabezpečenie celoročného cestovného poistenia pre príslušných zamestnancov zúčastňujúcich sa za Agentúru rozvoja vodnej dopravy na zahraničných pracovných cestách a pod.

4.2.3 Ekonomická oblasť

V ekonomickej oblasti Agentúra rozvoja vodnej dopravy zabezpečovala v roku 2013 najmä nasledovné činnosti

- zabezpečenie finančných prostriedkov na rok 2013 zo štátneho rozpočtu (rozpočtové opatrenia), ako aj zdrojov Európskej komisie prostredníctvom účasti Agentúry rozvoja vodnej dopravy v jednotlivých projektoch (MreNa, GIFT);
- zabezpečovanie výkazníctva v zmysle platnej legislatívy (mesačné, štvrťročné, ročné výkazy);
- zabezpečovanie účtovnej a mzdovej agendy;
- zabezpečovanie inventarizácie a správy majetku;
- zabezpečovanie hospodárenia so sociálnym fondom;
- zabezpečovanie komunikácie so štátnou pokladňou;
- zabezpečovanie bezhotovostného a hotovostného styku ARVD;
- zabezpečenie vedenia pokladne a pod.

V roku 2013 sa uskutočnila na Agentúre rozvoja vodnej dopravy jedna kontrola z Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, ktorá začala ešte v decembri 2012 a bola ukončená v januári 2013.

4.2.4 Investičné projekty a Koncepcie

ARVD uplatnila požiadavku finančných prostriedkov na investičné projekty tak, ako to okrem iného vyplývalo z Akčného plánu NAIADES, pre rok 2013 v rozsahu **8 184 000,00 EUR**, resp. opakovane v minimalizovanom rozsahu **308 776,00 EUR**

Uvedenú požiadavku tvorili investičné projekty, na ktoré neboli pridelené finančné prostriedky v roku 2011 ani 2012, pričom išlo o úlohy vyplývajúce z Generálneho programu NAIADES v SR schváleného uznesením vlády SR č. 642 zo dňa 18.9.2009:

položka	názov položky	uplatnené a nepridelené v rokoch 2011 a 2012 EUR
SPOLU		3 184 000,00
700	B Dunaj 1. Zlepšenie parametrov plavebnej dráhy rkm 1797-1790 Výskum na modeli, projekt	165 970,00
700	B Dunaj 1. Zlepšenie parametrov plavebnej dráhy rkm 1797-1790 Realizácia	1 358 365,00
700	B Dunaj 2. Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Bratislava	1 161 787,00
700	B Dunaj 3. Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Komárno	497 909,00

Ďalej boli požadované finančné prostriedky aj v roku 2013 na úlohy vyplývajúce z Generálneho programu NAIADES v SR schváleného uznesením vlády SR č. 642 zo dňa 18.9.2009 nasledovne na ktoré boli uplatňované a neboli pridelené finančné prostriedky v roku 2012.

položka	názov položky	uplatnené a nepridelené v roku 2012 EUR
SPOLU		5 000 000,00
700	B Dunaj 1 Športový a rekreačný prístav Vlčie hrdlo príprava, projekty	66 388,00
700	B Dunaj 1 Športový a rekreačný prístav Vlčie hrdlo realizácia	1 593 308,00
700	C Váh 1. Dostavba VD Selice Príprava, projekt	132 776,00
700	C Váh 1. Dostavba VD Selice realizácia I. etapa	1 680 608,00
700	C Váh 2. Plavebný stupeň VD Kolárovo výskum	331 939,00
700	C Váh 2. Plavebný stupeň VD Kolárovo Príprava, projekty	531 103,00
700	C Váh 3. Šport. rekr. prístav Kaskády Príprava, projekty, realizácia	663 878,00

Okrem uvedeného boli v priebehu roka 2013 opätovne uplatnené finančné prostriedky na niektoré vyššie uvedené projekty aspoň v minimálnom rozsahu plus novo navrhovaný projekt, ktorý sa pripravuje riešiť v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra na roky 2014-2020. išlo o nasledovnú požiadavku:

položka	názov položky	uplatnené v roku 2013 EUR
SPOLU		308 776,00
700	B Dunaj Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Bratislava	60 000,00
700	B Dunaj Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Komárno	26 000,00
700	B Dunaj Projekt „Technických opatrenia pre zabezpečenia požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou“	90 000,00
700	C Váh 1. Dostavba VD Selice Príprava, projekt	132 776,00

Okrem toho boli požadované finančné prostriedky na projekt MreNa (štúdia uskutočniteľnosti rekreačnej plavby po rieke Morava, ktorý bol schválený v januári, resp. apríli 2012), v rozsahu **175 000,00 EUR**, ktoré budú vrátené do štátneho rozpočtu po ich refundácii riadiacim orgánom Programu slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce na roky 2007-2013.

Napriek vyššie uvedeným požiadavkám boli v roku 2013 Agentúre rozvoja vodnej dopravy pridelené Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR finančné prostriedky v rozsahu rozpočtového opatrenia MF SR č.39.

Z uvedeného dôvodu boli v roku 2013 zrealizované nasledovné 3 projekty:

- aktivity v rámci projektu MreNa (čiastočne, plánované ukončenie 2014);
- iniciovanie (z celkového počtu 8 projektov) a odborná gescia projektov v rámci Vedy a výskumu, ktorých gestorom je MDVRR SR – projekt „Pasportizácia a podporný výskum vodnej cesty Váhu, II. Etapa, Hlohovec – Žilina“ v hodnote **17 000,00 EUR**;
- iniciovanie (z celkového počtu 8 projektov) a odborná gescia projektov v rámci Vedy a výskumu, ktorých gestorom je MDVRR SR – projekt „Modelový výskum dispozičného riešenia vodného diela Kolárovo na Váhu s ohľadom na nautické podmienky a podmienky plavebnej bezpečnosti“ v hodnote **324 000,00 EUR** na roky 2013-2015;

Projekt „Výskum optimalizácie VD Sered' s ohľadom na plavebnú bezpečnosť a dopravnú kapacitu – vstupná štúdia“ v hodnote **50 000 EUR** sa z dôvodu neprihlásenia žiadnych uchádzačov do verejného obstarávania neuskutočnil.

Okrem uvedených projektov zástupcovia ARVD aktívne spolupracovali pri projekte Danube axis, nakoľko ARVD bola od jeho iniciácie jednou so spolupracujúcich organizácií.

4.2.5 Projekty, programy a granty

4.2.5.1 Projekt MreNa

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 zabezpečovala v rámci Programu **Cezhraničná spolupráca Slovenská republika – Rakúsko na roky 2007-2013** ako vedúci partner projektu **MreNa** - Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava (r. km 0,00 – r. km 69,30) “. Partnerom projektu je Úrad Dolnorakúskej krajinskej vlády a strategickým asociovaným partnerom projektu je Bratislavský samosprávny kraj. Cieľom projektu je posúdenie možností rekreačnej plavby na rieke Morava za účelom dosiahnutia podmienok rozvoja cestovného ruchu v dotknutej oblasti.

Ešte v marci 2011 sa ARVD stala vedúcim partnerom projektu MreNa, ktorý je financovaný z Programu cezhraničnej spolupráce SR-AT 2007-2013. Spolu s partnerom projektu, ktorým je Úrad Dolnorakúskej krajinskej vlády Agentúra vypracovala kompletnú projektovú žiadosť vrátane všetkých povinných príloh a dňa 28.10.2011 ju predložila na schválenie Spoločnému technickému sekretariátu vo Viedni.

Doteraz boli v rámci realizácie projektu MreNa vykonané najmä nasledovné činnosti:

- Oficiálne potvrdenie splnenia podmienok a finálne schválenie projektu MreNa dňa 04.04.2012 zo strany Spoločného technického sekretariátu vo Viedni.
- Účasť na seminári pre vedúcich partnerov a partnerov schválených projektov v rámci Programu cezhraničnej spolupráce SR – AT, v priestoroch STS vo Viedni, na ktorom sa detailne prediskutoval ďalší postup a dôležité body týkajúce sa implementácie projektov. ARVD ako Lead Partner (LP) dostala za úlohu vypracovať jednotnú stratégiu práce s verejnosťou a plán žiadostí o platbu pre projekt MreNa.
- Príprava a podpis príslušných zmlúv potrebných na realizáciu projektu.

- Dohoda o partnerstve medzi ARVD a Úradom krajinskej vlády Dolného Rakúska vrátane príloh: Riadenie procesov projektu, Popis práce s verejnosťou a Plán žiadostí o platbu.
- Zmluva o poskytnutí NFP z EFRR s Amt der Wiener Landesregierung.
- Zmluva o národnom spolufinancovaní s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR.
- Organizácia oficiálneho Kick-off meetingu projektu MreNa, ktorý by sa uskutočnil dňa 28.09.2012 v priestoroch Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Pozvaných bolo viac ako 80 hostí. Za slovenskú stranu to boli najmä zástupcovia Bratislavského samosprávneho kraja ako strategického partnera projektu, ďalej Trnavského samosprávneho kraja, Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, Ministerstva životného prostredia, Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka, Ministerstva vnútra, Výskumného ústavu vodohospodárskeho, Slovenského vodohospodárskeho podniku, organizácií zaoberajúcimi sa ochranou prírody, Spolku pre podporu Pomoravia a starostovia obcí Devín, Devínska Nová Ves, Záhorská Ves a Suchohrad. Za rakúsku stranu boli okrem iných prizvaní zástupcovia projektového partnera, ktorým je Úrad dolnorakúskej krajinskej vlády, Spoločného technického sekretariátu vo Viedni, riadiaceho orgánu, Ministerstva dopravy, inovácií a technológií, spoločnosti via donau GmbH, Krajského úradu životného prostredia, WWF a starostovia obcí ležiacich v dotknutom regióne.
Cieľom stretnutia bolo predstavenie projektových partnerov a informovanie účastníkov o histórii vzniku projektu MreNa, jeho cieľoch, aktivitách a očakávaných výstupoch. Dôležitou časťou stretnutia bola aj výmena skúseností a poznatkov s riešiteľmi tematicky príbuzných projektov ako MoRe, LIFE+, Ramsar, či BGMII.
- Spracovanie a zaslanie monitorovacej správy za prvé monitorovacie obdobie.
- Príprava podkladov pre verejné obstarávanie jednotlivých aktivít projektu a ich vzájomné odsúhlasenie s rakúskym projektovým partnerom.
- Realizácia procesu verejného obstarávania na zabezpečenie externých dodávateľov jednotlivých aktivít projektu:
 - zabezpečenie odborne spôsobilej osoby na realizáciu procesu verejného obstarávania aktivít projektu v zmysle príslušnej legislatívy,
 - externý projektový manažment,
 - preklady a tlmočenie,
 - publicita projektu,
 - legislatívna analýza,
 - technická analýza.
- Výber dodávateľa na spracovanie Legislatívnej analýzy za slovenskú stranu. Dodanie vypracovanej Legislatívnej analýzy podľa zmluvy.
- Spracovanie a zaslanie Monitorovacej správy č.2 za nasledujúce monitorovacie obdobie.
- Zaslanie dokumentov týkajúcich sa verejného obstarávania projektu MreNa na kontrolu Úradu pre verejné obstarávanie (ÚVO).

- Posúdenie postupov použitých pri verejnom obstarávaní a vydanie záverečného rozhodnutia ÚVO o zrušení celého procesu verejného obstarávania.
- Stretnutie partnerov projektu MreNa spolu so zástupcami STS vo Viedni a rokovanie o ďalšom postupe aktivít v rámci projektu. Stanovanie podmienok, ktoré musia partneri splniť, aby mohol projekt pokračovať v realizácii.
- Spracovanie a zaslanie Monitorovacej správy č.3 za ďalšie monitorovacie obdobie.
- Výber nového dodávateľa na služby spojené so zabezpečením verejného obstarávania.
- Zazmluvnenie nového dodávateľa a zadanie úlohy č.1 – Výber dodávateľa na Technickú analýzu. Vyhlásenie výzvy na predkladanie ponúk.
- Priebežný projektový a finančný manažment projektu;
- Pravidelné informovanie o priebehu projektu na internetovej stránke ARVD www.arvd.gov.sk.

4.2.5.2 Projekt Job creation scenarios on the Danube 2020

Začiatkom roka 2013 Švajčiarska spoločnosť ProgTrans kontaktovala Agentúru rozvoja vodnej dopravy, či sa chce podieľať ako partner na projekte „Job creation scenarios resulting from 20% increase in inland waterway transport on the Danube by 2020“ (Scenáre tvorby pracovných príležitostí vyplývajúca z 20% nárastu vnútrozemskej plavby na Dunaji do roku 2020).

Agentúra rozvoja vodnej dopravy pripravila všetky potrebné podklady, ktoré predložila koncom júna 2013 potenciálnemu líder partnerovi projektu, spoločnosti ProgTrans.

Predpokladané finančné prostriedky uvažované pre ARVD boli v objeme 120 000 EUR, z toho 50% finančných prostriedkov malo byť pridelených po troch mesiacoch od začatia projektu a ďalších 50% finančných prostriedkov až po ukončení projektu a odovzdaní záverečnej správy.

Začiatkom novembra 2013 však EK rozhodla o zamietnutí projektu.

4.2.5.3 Projekt LEONORE

Agentúra rozvoja vodnej dopravy spolupracovala ako potenciálny partner projektu **LEONORE – LEarning NetwOrk for Neutral LOGistics AdvisoRs along the RhinE-Main-Danube corridor** (Vzdelávacia sieť nezávislých poradcov pre logistiku pozdĺž koridoru Rýn-Mohan-Dunaj) s rakúskou spoločnosťou **via donau**.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy pripravila v období máj – august 2013 všetky potrebné podklady, ktoré predložila koncom augusta 2013 potenciálnemu líder partnerovi projektu, spoločnosti **via-donau**. Žiadosť o schválenie projektu bola podaná dňa 23.8.2014 na Agentúru INEA (**I**nnovation and **N**etworks **E**xecutive **A**gency).

Predpokladaná doba realizácie bola 24 mesiacov od podpisu zmluvy, spolufinancovanie 50%, celkový rozpočet projektu 977 000 EUR, z toho pre Agentúru rozvoja vodnej dopravy boli uvažované celkové finančné prostriedky v objeme 84 000 EUR.

V roku 2013 nedošlo k rozhodnutiu o schválení projektu v rámci grantu.

4.2.5.4 Projekt SHIPSAN

Agentúra rozvoja vodnej dopravy sa zapojila ako stakeholder do projektu **SHIPSAN – „Dopad ohrozenia zdravia na námornú dopravu spôsobenú biologickými, chemickými a rádiologickými činiteľmi, vrátane prenosných chorôb“**

V rámci aktivít projektu Agentúra rozvoja vodnej dopravy okrem iného zabezpečovala po kontaktovaní Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, oddelením epidemiológie, poskytnutie údajov a fotiek prístavu Bratislava do článku pre projekt SHIPSAN.

4.2.5.5 Projekt GIFT Green intermodal freight transport

Projekt GIFT SEE– Green intermodal freight transport je projekt vedený v rámci programu nadnárodnej spolupráce Juhovýchodnej Európy (SEE). Projekt je hradený z ERDF (Európsky fond pre regionálny rozvoj) a z IPA. Hlavným cieľom súčasného projektu je zmapovať, analyzovať a vyhodnotiť stav sektoru dopravy v GIFT dopravnej sieti a navrhovať nové politiky a stratégie v oblasti infraštruktúry, procesov, aktív, ICT, právnych predpisov, noriem a otázok harmonizácie, s cieľom podporiť inovačné environmentálne (zelené) intermodálne koridory nákladnej dopravy.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy sa zapojila do projektu GIFT ako asociovaný partner. Monitorovací výbor schválil 15. Februára 2012 projekt GIFT s podmienkami, podľa ktorých bolo potrebné projekt doplniť alebo zmeniť do 26/3/2012 a projekt bol schválený 24/4/2012.

Líder partnerom projektu GIFT je Grécko (Ministerstvo dopravy). Na projekte je zúčastnených 27 partnerov z krajín: Bulharsko, Grécko, Maďarsko, Taliansko, Rumunsko, Slovensko, Slovinsko, Chorvátsko a Srbsko. Celkový rozpočet projektu je 4.040.493,70 EUR.

Na splnenie počiatočných cieľov sa mal mapovať a posudzovať súčasný stav, pokiaľ ide o dopravné stratégie, operácie a politiky troch vybraných koridorov. Následne, na základe zistení tejto analýzy sa budú syntetizovať konkrétne a pragmatické návrhy na zlepšenie existujúcej dopravnej siete a na podporu ekologickej dopravy vo vybraných koridoroch. Za účelom posúdenia účinnosti týchto návrhov, sa budú rozvíjať nástroje pre testovanie ich ekologickej prevádzky. Cieľom bude posúdiť dopad navrhovaných zlepšení a politík

týkajúcich sa času jazdy, nákladov, rizík, a emisií CO₂. GIFT projekt bude prechádzať v troch Pan-európskych dopravných koridoroch, menovite IV, V a VII, ktoré pokrývajú takmer celý SEE región. Každý GIFT koridor ma svojho lídra.

Projekt GIFT by mal byť ukončený v auguste 2014. Prvé stretnutie partnerov projektu bolo na Kick Off meetingu 13-14/09/2012 v Aténach v Grécku, kde sa preberali úvodné otázky. V roku 2013 prebehli ďalšie stretnutia v Maďarsku, Rumunsku a Slovinsku, na ktorých bola zúčastnená aj Agentúra rozvoja vodnej dopravy. V súčasnosti projektoví partneri finalizujú scenáre najekologickejších tras v jednotlivých koridoroch.

Aj v roku 2013 pokračovali aktivity projektu, ktorých sa zúčastnila Agentúra rozvoja vodnej dopravy, pričom doteraz boli zrealizované nasledovné aktivity zo strany Agentúry rozvoja:

- poskytnutie dát ohľadom vodnej dopravy a prístavov pre koridor VII
- preloženie dotazníka, ktorý treba poskytnúť stakeholderom na Slovensku
- zoznam stakeholderov na Slovensku
- v roku 2012 účasť na úvodnom stretnutí v Aténach, Grécku a účasť na druhom stretnutí v Sofii, Bulharsku
- v roku 2013 účasť na stretnutiach v Budapešti, Maďarsku (02/2013), v Galati, Rumunsku (04/2013) a v Ljubljane, Slovinsku(10/2013).
- na rok 2014 sú na pláne GIFT stretnutia v Modene Taliansku a v Budapešti Maďarsku.

4.2.5.6 Projekt Co-WANDA

Agentúra rozvoja vodnej dopravy spolupracuje na riešení projektu Co-Wanda na základe požiadavky partnera projektu VÚVH.

Súčasťou riešenia projektu CO-WANDA je aj uskutočnenie pilotnej akcie pre zber a nakladanie s odpadmi z lodí na celom toku Dunaja. Pilotná akcia by mala prebiehať v priebehu roka 2013 u všetkých projektových partnerov projektu CO-WANDA, presné obdobie ešte nie je stanovené. Lídrom projektu je via donau a partnermi VÚVH a relevantné inštitúcie z Maďarska, Rumunska, Bulharska, Chorvátska a Srbska.

Projekt Co-WANDA nadväzuje na prvotný projekt **WANDA**, ktorého cieľom bola ochrana Dunaja pred znečistením vo vzťahu na ochranu jeho hodnotných ekosystémov a vodných zdrojov a stanovenie cezhraničného koordinovaného systému odpadového hospodárstva z plavidiel pozdĺž Dunaja. Projekt WANDA bol ukončený v marci 2012.

4.2.5.7 Prípadová štúdia Dunajská os (Danube Axis)

Agentúra rozvoja vodnej dopravy aj v roku 2013 spolupracovala s vecne príslušným útvarom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

na realizácii prípadovej štúdie Dunajská os (Danube Axis) realizovaného v rámci spoločného projektu Slovenskej republiky a Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj so sídlom v Paríži spolufinancovaného z dobrovoľných príspevkov SR pre OECD.

Cieľmi projektu bolo:

- Prezentovanie programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja subjektov na Dunajskej osi, vytvorenie priestoru pre inovácie a zlepšenie podnikateľského prostredia efektívnejším využitím prístavov a vodnej dopravy.
- Zhodnotenie súčasného stavu vo vlastníckych a užívateľských vzťahoch, hospodársko-ekonomického využitia a celospoločenského zhodnotenia prínosov prístavov na Dunaji pre mesto, región a štát v spolupráci s expertmi OECD.
- Vypracovanie prípadovej štúdie Dunajská os expertmi OECD, ktorá bude identifikovať súčasné a potenciálne dopady prístavov na mestá a regióny pozdĺž Dunaja a to najmä v Slovenskej republike. Dopady sa hodnotia podľa hospodársko-ekonomických, environmentálnych a sociálnych ukazovateľov.

4.2.5.8 Obnova remorkéra Šturec

Agentúra rozvoja vodnej dopravy aj v roku 2013 v rámci možnosti spolupracovala pri aktivitách týkajúcich sa pripravovanej obnovy plavidla Šturec, ktorý prešiel v roku 2013 zo správy Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. do správy Slovenského technického múzea, Múzea dopravy v Bratislave. Odborným gestorom modernizácie plavidla je slovenský plavebný kongres, ktorého kolektívnym členom je aj Agentúra rozvoja vodnej dopravy. Aktivity okrem iného spadajú do propagácie vodnej dopravy.

4.2.6 Medzinárodná spolupráca

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v rámci medzinárodnej spolupráce, tak bilaterálnej, ako aj multilaterálnej, v roku 2013 zabezpečovala účasť svojich zamestnancov okrem iného na jednotlivých rokovaníach a zasadnutiach:

- spolupráca s **via-donau** / účasť na rokovaníach s o spolupráci s ARVD, a prerokúvaní nojnej formy účasti ARVD na projekte LEONORE, Viedeň, Rakúsko
- spolupráca s **Ředitelství vodních cest ČR** / účasť na rokovaníach so zástupcami Ředitelství vodních cest
- spolupráca a **Českým plavebním a vodocestním sdružením** / účasť na 19. Valnej hromade Českého plavebního a vodocestního sdružení, Praha, Česká republika;
- spolupráci v rámci **Dunajskej komisie**
 - účasť na príslušných zasadnutiach pracovnej skupiny pre hydrotechnické otázky DK, Budapešť, Maďarsko a
 - účasť na rokovaní pracovnej skupiny pre technické otázky DK, Budapešť, Maďarsko
- spolupráca v rámci Riadiacej skupiny a pracovných skupín **Dunajskej stratégie, prioritná oblasť 1.a,**

- účasť na „2. spoločnom zasadnutí k úlohe Dunajskej stratégie vo vzťahu na pripravované programovacie obdobie 2014-2020 (WG DS PA 1a), Stuttgart, Nemecko;
- 4. rokovanie pracovných skupín Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (WG DS PA 1a), Linz, Rakúsko;
- 5. rokovanie pracovných skupín Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (WG DS PA 1a), Budapešť, Maďarsko;
- 5. zasadnutie Riadiacej skupiny Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (SG DS PA 1a), Linz, Rakúsko;
- 6. zasadnutie Riadiacej skupiny Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (SG DS PA 1a), Budapešť, Maďarsko.

Zástupca ARVD je členom Riadiacej skupiny.

- aktivity v rámci trojstrannej **slovensko-česko-rakúskej spolupráce** v oblasti vodného hospodárstva na hraničných vodách, rokovanie expertov k problematike rekreačnej plavby na rieke Morava a Dyje – príprava projektu MreNa;
- spolupráca v rámci **Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody**
 - účasť na rokovaní pracovnej podskupiny pre záležitosti plavby Pracovnej skupiny pre vypracovanie „Technickej smernice pre ekologické vodné stavby na Morave“ Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody, Bad Deutsch Altenburg Rakúsko; Zástupca ARVD je menovaný za člena príslušnej pracovnej podskupiny.
- spolupráca v rámci **Slovensko-českej komisie hraničných vôd**;
- spolupráca v rámci projektu **MreNa**;
 - účasť na rokovaní na Spoločnom Technickom Sekretariáte (STS) v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko-Rakúsko na roky 2007-2013; Viedeň, Rakúsko;
 ARVD je lídrom projektu MreNa.
- Spolupráca v rámci projektu **GIFT**
 - účasť na 3 stretnutiach projektu GIFT (18. - 19. 02. 2013 Budapešť, Maďarsko; 29. - 30. 04. 2013 Galati, Rumunsko; 08. - 10. 10. 2013 Ljubljana, Slovinsko)
 ARVD je strategický asociovaný partner projektu.
- účasť na konferencii spojenej s projektom **DaHar**, Vukovar, Chorvátsko
- účasť na 12.rokovaní „Partnerstva pre zlepšovanie infraštruktúry a plavby na Dunaji PIDIN“, Viedeň, Rakúsko;

Okrem uvedeného sa Agentúra rozvoja vodnej dopravy podieľala na príprave a priebehu 27. Plavebných dní, celoštátnej konferencie s medzinárodnou účasťou.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy tiež zabezpečovala spracovanie požadovaných podkladov, vyjadrení a stanovísk k prerokovávaným dokumentom, najmä v rámci aktivít Dunajskej komisie a Dunajskej stratégie a pod.

4.2.7 Vnútroštátna spolupráca

Zamestnanci Agentúry rozvoja vodnej dopravy sa v roku 2013 aktívne zúčastňovali okrem iného na rokovaníach, resp. spolupracovali s inštitúciami v Slovenskej republike nasledovne:

- pracovné stretnutie k úlohám ARVD so splnomocnencom vlády SR k SVD G-N ;
- komunikácia so zástupcami Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., príslušných Odštepných závodov;
- pracovné stretnutia k úlohám ARVD so zástupcami VP, a.s. ;
- pracovné stretnutia k úlohám ARVD so zástupcami Výskumného ústavu dopravného, a. s.,
- pracovné stretnutia k úlohám ARVD so zástupcami Štátnej plavebnej správy;
- spolupráca s katedrou Hydrotechniky Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave na témach bakalárskych a diplomových prác:
 - a) bakalárske práce
 - Analýza súčasného stavu rekreačnej a športovej plavby v starom koryte Dunaja.
 - b) Diplomové práce
 - Variantný návrh objektu pre športovú a rekreačnú plavbu na vybranej vodnej s tavbe,
 - Overenie možnosti využitia rybovodu pre účely športovej plavby
 - Analýza vývoja parametrov plavebnej dráhy na Dunaji v období rokov 2007 – 2012
 - Rekonštrukcia nápuštného objektu VD Drahovce na Váhu s ohľadom na potre by plavby

4.2.8 Vnútrorezortná spolupráca (stanoviská, vyjadrenia)

V rámci vnútrorezortnej spolupráce zamestnanci Agentúry rozvoja vodnej dopravy poskytovali v roku 2013 vecne príslušným útvarom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky okrem iného nasledovné stanoviská, prípadne vyjadrenia:

- novelizácia zákona o vnútrozemskej plavbe č. 338/2000 Z. z.,
- stanovisko k zámeru „Vodné dielo Rudno nad Hronom,
- spracovanie podkladov k VO VD Kolárovo a VD Sered',
- stanovisko k zámeru „Wakepark – Vodné dielo Žilina,
- info pre SITA: Vážska vodná cesta – Vodné dielo Kolárovo,
- aktualizácia a konsolidácia integrity informačných systémov verejnej správy a elektronických služieb,
- návrh odpovedí pre Parlamentný kuriér, požiadavka OVD,
- stanovisko „Územný plán VÚC Košický kraj“,
- stanovisko k zmenám a doplnkom „Územný plán Nová Ves nad Váhom“,
- stanovisko „Územný plán Nové Zámky“,
- stanovisko „Územný plán Sered'“,
- stanovisko „Malá vodná elektrárň Nitrany“,
- stanovisko „Urbanistická štúdia zóny Dunajské predmestie v mestskej časti Bratislava – Ružinov“,

- stanovisko „Národná dopravná stratégia Maďarska“

Zamestnanci Agentúry rozvoja vodnej dopravy sa tiež zúčastňovali príslušných rokovaní tak, ako vyplynuli z jednotlivých požiadaviek.

Významná bola účasť na príslušných rokovaníach k dokumentom novo pripravovaného programovacieho obdobia 2014-2020 v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra, kde sa Agentúra rozvoja vodnej dopravy ako budúci žiadateľ výrazným spôsobom podieľala na príprave príslušných dokumentov (Stratégia rozvoja dopravnej infraštruktúry Slovenskej republiky do roku 2020 a pod.) v časti rozvoja a modernizácie vnútrozemských vodných ciest a ich súčastí.

4.2.9 Veda a výskum

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 zabezpečovala prípravu jednotlivých projektov pre Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v rámci vedy a výskumu, pričom v roku 2013 z ôsmich navrhnutých projektov boli prostredníctvom finančných prostriedkov Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky realizované projekty:

- „Pasportizácia a podporný výskum vodnej cesty Váhu, II. Etapa, Hlohovec – Žilina“ v hodnote **17 000,00 EUR**;
- „Modelový výskum dispozičného riešenia vodného diela Kolárovo na Váhu s ohľadom na nautické podmienky a podmienky plavebnej bezpečnosti“ v hodnote **324 000,00 EUR** na roky 2013-2015;

Projekt „Výskum optimalizácie VD Sered' s ohľadom na plavebnú bezpečnosť a dopravnú kapacitu – vstupná štúdia“ v hodnote **50 000 EUR** sa z dôvodu neprihlásenia žiadnych uchádzačov do verejného obstarávania neuskutočnil.

Ďalších šesť námetov na projekty ostali v Zásobníku projektov:

- Optimalizácia plavebnej dráhy a výskum priebehu plavebných hladín na vodnej ceste Váhu v úseku Kráľová – Komárno,
- Eliminácia vplyvu špičkovej prevádzky Vodnej elektrárne Kráľová na plavebnú bezpečnosť na vodnej ceste dolného Váhu,
- Optimalizácia a zvýšenie spoľahlivosti hydraulického plniaceho a prázdniaceho systému plavebných komôr VD Gabčíkovo,
- Výskum optimálneho riešenia plavebného VD Bratislava na Dunaji,
- Malý Dunaj – Pasportizácia,
- Modelový výskum plavebnej komory Vodného diela Kolárovo na Váhu.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy tiež pripravila námety projektov pre vedu a výskum na rok 2014 nasledovne:

- Limity prevádzky Stupňa Gabčíkovo SVD G-N s ohľadom na dodržanie parametrov plavebnej dráhy a na plavebnú bezpečnosť,

- Zvýšenie spoľahlivosti nautickej a hydraulickej prevádzky plavebných komôr na stupni Gabčíkovo SVD G-N,
- Plavebný stupeň VD Bratislava – vstupná štúdia,
- Interakcia plavebnej a energetickej prevádzky na dolnom Váhu s ohľadom na parametre plavebnej dráhy a plavebnú bezpečnosť,
- Návrh parametrov plavebnej dráhy a overenie plavebnej bezpečnosti v úseku Váhu Hlohovec – VD Kráľová v podmienkach dynamického režimu plavebných prietokov a hladín,
- Návrh parametrov plavebnej dráhy a overenie plavebnej bezpečnosti v úseku Váhu VD Kráľová - Komárno v podmienkach dynamického režimu plavebných prietokov a hladín,
- Technické opatrenia pre zabezpečenie plavebných podmienok v starom koryte Dunaja.

4.2.10 Príspevky a prezentácie

Zamestnanci Agentúry rozvoja vodnej dopravy prezentovali činnosť ARVD na jednotlivých pracovných stretnutiach, mítingoch, seminároch, konferenciách a pod.

4.2.11 Kolektívne členstvo v organizáciách

Agentúra rozvoja vodnej dopravy bola v roku 2013 kolektívnym členom Slovenského plavebného kongresu.

Zamestnanci Agentúry rozvoja vodnej dopravy tiež v roku 2013 spolupracovali, resp. boli členmi najmä:

- vo vnútrorezortnej pracovnej skupine MDVRR SR pre prípravu nového Programového obdobia v doprave na roky 2014-2020;
- členstvo v expertnej skupine pre Dopravný model SR v rámci OPD 2013 – 2020;
- členstvo v Riadiacom výbore Prioritnej oblasti 1.a Dunajskej stratégie
- členstvo v pracovnej podskupiny pre záležitosti plavby Pracovnej skupiny pre vypracovanie „Technickej smernice pre ekologické vodné stavby na Morave“ Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody;
- v dobrovoľnom združení odborníkov na vnútrozemskú vodnú dopravu v tzv. DaHar Support Forum (DSF), ktoré je súčasťou aktivít medzinárodného projektu DaHar zameraného na rozvoj vnútrozemských vodných prístavov na Dunaji.

5. Rozpočet ARVD

Agentúra rozvoja vodnej dopravy bola v roku 2013 zaradená v Štátnom rozpočte SR v programe:

OBJ Vodná doprava

Zámer: Budovanie a rozvoj vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. Generálny program implementácie NAIADES v Slovenskej republike UV SR č. 642/2009 a pod.).

OBJ01 Rozvoj vodnej dopravy

Cieľ: Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. Generálny program implementácie NAIADES v SR

Tabuľka č.1: Rozpočtované a skutočne realizované výdavky ARVD v porovnaní skutočnosti rokov 2012 a 2013

1	2	3	4	5	6	7	8
p.č.	kategória	Skutočnosť za rok 2012	Schválený rozpočet 2013	Sumár úprav 2013	Rozpočet 2013 po úpravách	Skutočnosť 2013	Rozdiel
1.	610	102 666,76	121 476,00	0,00	121 476,00	113 204,18	- 8 271,82
2.	620	35 862,78	42 465,00	0,00	42 465,00	42 876,06	411,06
3.	630	155 864,49	50 000,00	- 1 324,53	48 675,47	51612,98	2937,51
	630	0,00	0,00	159,75	159,75	159,75	0,00
4.	640	410,97	1000,00	- 742,24	257,76	257,76	0,00
5.	700	39 996,00	0,00			0,00	0,00
SPOLU		223 304,00	214 941,00	- 1 907,02	213 033,98	208 110,73	-4 923,25

5.1 Zhodnotenie plnenia záväzných ukazovateľov rozpočtu organizácie na rok 2013

5.1.1 Prehľad vykonaných rozpočtových opatrení

Agentúra rozvoja vodnej dopravy k 1.1.2013 mala zo štátneho rozpočtu pridelených 214.941,00 Eur na mzdové výdavky, poistné odvody a bežné výdavky. Na kapitálové výdavky ARVD v roku 2013 neboli poskytnuté žiadne finančné prostriedky.

V nadväznosti na uznesenie vlády SR č. 115 z 27.2.2013 k financovaniu rekonštrukcie, modernizácie a budovaniu futbalových štadiónov na roky 2013 až 2022 MF SR rozpočtovým opatrením č. 17/2013 zo dňa 20.3.2013 MDVRR SR upravilo - **znižilo** záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu pre ARVD na rok 2013 o **1.324,53 Eur** na bežné výdavky – tovary a služby, t.j. na 213.616,47 Eur.

V nadväznosti na náš list č. 33/2013-VNO a žiadosť MDVRR SR č. 09510/2013/B510-SRF/21833-M, MF SR rozpočtovým opatrením č. 39 viazalo a povoľovalo **prekročenie** limitu výdavkov kapitoly MDVRR SR na rok 2013 o **153.551,86 Eur** na realizáciu úloh projektu MreNa (štúdiu uskutočniteľnosti rekreačnej plavby po rieke Morava). Z požadovanej sumy 175.000,00 Eur boli odpočítané výdavky vo výške 21.448,14 Eur, ktorých refundácia mala v roku 2013 prebehnúť. Avšak v priebehu roka 2013 sa podarilo z tohto projektu získať 159,75 Eur ako „refundácia“ výdavkov na projekt MreNa za zúčtovateľné obdobie 2012. Oznámenie o rozpočtovom opatrení MF SR č. 142 bolo dňa 11.12.2013 v nadväznosti na žiadosť kapitoly MPRV SR č. 4698/2013-330 zo dňa 26.11.2013 o vykonanie rozpočtového opatrenia a schválenú žiadosť o platbu č. 22510220010/501 KPR. MF SR listom č. MF/027093/093/2013-441 zo dňa 5.12.2013 vykonalo rozpočtové opatrenie – vratka, čím sa **zvýšili** výdavky v programe OBJ Vodná doprava na prvku OBJ01 Rozvoj vodnej dopravy v sume **159,75 Eur** na kóde zdroja 11B5 Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007-2013. Zvýšenie výdavkov sa vykonalo viazaním výdavkov kapitoly Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR pre ARVD na projekt „22510220010-OBJ01“ v rámci Programu Cezhraničnej spolupráce AT-SR – projekt MreNa – štúdia uskutočniteľnosti rekreačnej plavby po rieke Morava. Spolu zvýšený rozpočet predstavoval sumu 367.328,08 Eur.

Z dôvodu zrušenia verejného obstarávania na realizáciu úlohy projektu MreNa – štúdia uskutočniteľnosti rekreačnej plavby po Morave boli v závere roka listom z 8.11.2013 poskytnuté MDVRR SR nevyčerpané finančné prostriedky vo výške 153.551,86 Eur z bežných výdavkov – tovary a služby a 742,24 Eur z bežných transferov, t.j. spolu vo výške 154 294,10 Eur a rozpočtovým opatrením MF SR č. 164/2013 sa tieto finančné prostriedky viazali na zabezpečenie nákupu terminálu na letisku Dolný Hričov (Žilina).

Po týchto úpravách ARVD hospodárila v roku 2013 s celkovým rozpočtom vo výške **213 033,98 Eur**.

5.2 Príjmy organizácie

5.2.1 Príjmy organizácie podľa ekonomickej klasifikácie

Agentúra rozvoja vodnej dopravy ako rozpočtová organizácia nebola v roku 2013 napojená na príjmový rozpočet.

5.2.2 Mimorozpočtové prostriedky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy disponovala v roku 2013 s prostriedkami vytvorenými z miezd na sociálnom fonde.

5.2.3 Prostriedky prijaté z rozpočtu Európskej únie a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté organizácii na základe medzinárodných zmlúv

Agentúra rozvoja vodnej dopravy za rok 2012 predložila Sekcii riadenia programov regionálneho rozvoja odbor programov cezhraničnej spolupráce Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky na refundáciu 1065,00 EUR ako projektový partner cezhraničnej spolupráce SK – AT pod názvom Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ kód projektu N_00131(skratka MreNa) a v roku 2013 zo zdroja EFRR získala 905,25 EUR rozdiel 159,75 EUR bol vysporiadaný v rámci rozpočtového opatrenia MF SR č. MF/027093/093/2013-441 zo dňa 5.12.2013 na kóde zdroja 11B5 Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007-2013.

5.3 Výdavky organizácie

5.3.1 Výdavky organizácie podľa ekonomickej klasifikácie

A. Bežné výdavky

Kategória ekonomickej rozpočtovej klasifikácie 610

(tarifné platy, osobné a osobitné príplatky, odmeny zamestnancov)

Na tarifné platy, osobné príplatky, ostatné príplatky a odmeny zamestnancom ARVD bolo vyčerpaných spolu **113 204,18 Eur**.

Nedočerpanie finančných prostriedkov na mzdy o 8 271,82 EUR súviselo s tým, že Agentúra rozvoja vodnej dopravy neobsadila dve plánované pracovné pozície, t. j. k 31.12.2013 mala 8 zamestnancov z predpokladaných 10.

Kategória ekonomickej rozpočtovej klasifikácie 620

(odvody do zdravotných poisťovní, sociálnej poisťovne a doplnkových dôchodkových poisťovní)

Na odvody do zdravotných poisťovní, sociálnej poisťovne a doplnkových dôchodkových poisťovní bolo vyčerpaných celkovo **42 876,06 Eur**.

Oproti rozpočtovaným 42 465,00 EUR bolo celkové prekročenie o 411,06 EUR spôsobené zmenami v legislatíve odvodov z dohôd mimopracovnej činnosti.

Kategória ekonomickej rozpočtovej klasifikácie 630

Agentúra rozvoja vodnej dopravy celkovo na zabezpečenie svojich úloh vyčerpala spolu 51 612,98 EUR.

Prečerpanie oproti rozpočtu o 2 937,51 Eur súvisí s výdavkami na projekt MreNa – štúdia uskutočniteľnosti rekreačnej plavby po rieke Morava – za externý projektový manažment a dohody o pracovnej činnosti, ktorých refundácia za obdobie 16/8/2012-21/3/2013 vo výške 3 604,20 eur sa zrealizovala v roku 2014.

631 001 Cestovné tuzemské: celkovo bolo vyčerpaných 1 924,79 Eur.

V priebehu roka 2013 sa uskutočnilo niekoľko ciest v rámci spolupráce na príprave konferencie s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni v Žiline, ako aj služobné cesty priamo súvisiace s účasťou na 27. Plavebných dňoch.

Ďalšie cesty súviseli s realizáciou projektu "Modelový výskum VD Kolárovo", ktorého iniciátorom a odborným gestorom je ARVD.

Zástupcovia ARVD sa taktiež zúčastnili slávnostného otvorenia Zemplínskej vodnej cesty. Uskutočnili sa tiež ďalšie operatívne služobné cesty, ktoré súvisia s činnosťou ARVD tak, ako je definovaná v Zákone č.338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení a pod.

V rámci vykonaných TSC, zástupcovia ARVD nadviazali úzku spoluprácu, v oblasti rozvoja vodných ciest, či už na sledovaných resp. výhľadovo sledovaných, s organizáciami pracujúcich v tejto oblasti. Taktiež boli v rámci TSC poskytnuté odborné konzultácie a poradenstvo v oblastiach vyplývajúcich z náplne činnosti ARVD. Ide najmä o tieto organizácie:

- Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.
- Verejné prístavy, a. s.
- Štátna plavebná správa,
- Výskumný ústav dopravný, a. s.
- Slovenský plavebný kongres
- predstavitelia samospráv, resp. potenciálni investori, a i.

631 002 Cestovné zahraničné: celkovo bolo vyčerpaných 5 303,89 Eur.

V rámci zahraničných služobných ciest sa jednotliví zamestnanci ARVD zúčastňovali rôznych seminárov, konferencií a zasadnutí, ktorých téma súvisela s činnosťou ARVD tak, ako je definovaná v Zákone č.338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení.

Išlo okrem iného o zahraničné cesty súvisiace s riešením projektu MreNa, stretnutie vedúceho a projektového partnera spolu so zástupcami Spoločného technického sekretariátu (STS) vo Viedni, účasť na 19. Valnej hromade v Prahe v Čechách, zasadnutia Riadiacej skupiny a pracovných skupín Dunajskej stratégie (Linz, Stuttgart, Budapešť), rokovania pracovnej skupiny slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody, zasadnutie pracovnej skupiny pre hydrotechnické otázky Dunajskej komisie v Budapešti, zasadnutie pracovnej skupiny pre technické otázky Dunajskej komisie v Budapešti, zasadnutia súvisiace s účasťou ARVD v projekte GIFT v Budapešti, Galati a Ljubljane a pod. Pokračovala tiež spolupráca s inštitúciami susedných štátov, ktoré pôsobia v oblasti rozvoja a modernizácie vodných ciest – via donau (Rakúsko), Ředitelství vodních cest (Česká republika).

(Podrobné zhodnotenie služobných ciest sa nachádza v časti D. ostatné podklady).

632 001 Energie: celkovo bolo vyčerpaných 2 676,00 Eur.

ARVD v roku 2013 sídlila vo vypožičaných priestoroch MDVRR SR na Námestí Slobody 6 v počte 5 kancelárií, za ktoré mesačné výdavky na výpožičku priestorov boli vo výške 473,00 Eur a zahrnovali spolu náklady za elektrickú energiu, vykurovanie a ohrev teplej vody, vodné a stočné, strážnu službu, údržbu a opravy výťahov, upratovanie a poplatky na odvoz a likvidáciu odpadov.

632 002 Vodné a stočné: v rámci výpožičky priestorov celkovo bolo vyčerpaných 384,00 Eur.

632 003 Poštové a telekomunikačné služby: celkovo bolo vyčerpaných **2 487,08 Eur**.
Z toho na poštovné bolo vyčerpaných 284,30 Eur a telefónne poplatky 1 012,74 Eur.

633 006 Všeobecný materiál: celkovo bolo vyčerpaných **3 792,30 Eur** prevažne na kancelárske potreby, tonery a iný spotrebný materiál.

633 009 Knihy, časopisy, noviny,.....: celkovo bolo vyčerpaných **144,50 Eur**.

633 013 Softvér: celkovo bolo vyčerpaných **60,00 Eur** na dokúpenie modulu pre elektronické spracovanie a odposielanie Poznámok ako súčasti účtovnej závierky za rok 2012 a následných období.

633 016 Reprezentačné: celkovo bolo vyčerpaných **677,02 Eur** v rámci aktivít súvisiacich s nadväzovaním pracovných a medzinárodných pracovných vzťahov.

634 001 Palivo, mazivá, oleje, špeciálne kvapaliny: celkovo bolo vyčerpaných **1 269,10 Eur** na služobné motorové vozidlo.

634 002 Servis, údržba, opravy a výdavky s tým spojené: celkovo bolo vyčerpaných **363,83 Eur** na pravidelné servisné prehliadky a mytie AUS.

634 003 Poistenie: celkovo bolo vyčerpaných **1 184,35 Eur**, dve služobné motorové vozidlá.

634 005 Karty, známky, poplatky: v roku 2013 neboli čerpané žiadne finančné prostriedky.

635 004 Prevádzkových strojov, prístrojov, zariadení, techniky: celkovo bolo vyčerpaných **42,00 Eur**.

637 001 Školenia, kurzy, semináre, porady, konferencie, sympóziá: celkovo bolo vyčerpaných **950,00 Eur** na účasť na konferencii 27. Plavebné dni v Žiline.

637 004 Všeobecné služby: celkovo bolo vyčerpaných **11 773,85 Eur**, výdavky sa týkajú najmä služieb spojených s výpožičkou priestorov spomenutých v bode 632 001 Energie, externými manažérskymi službami k projektu MreNa, asistenčné služby pri aktivácii Google APPS.

637 005 Špeciálne služby: celkovo bolo vyčerpaných **5 236,00 Eur** spojených s výdavkami podľa 632 001 Energie – výpožička priestorov, služby technika PO a BOZP, služby týkajúce sa sprístupnenia a využívania dmap.sk súvisiacich s výkonom prác ARVD na interaktívne sledovanie a spracovávanie vodných ciest.

637 011 Štúdie, expertízy posudky: celkovo bolo vyčerpaných **201,50 Eur** na revíziu elektronických zariadení a Znalecký posudok na AUS, ktoré je momentálne nepojazdné.

637 012 Poplatky a odvody: celkovo bolo vyčerpaných **15,20 Eur** na bankové iné poplatky.

637 014 Stravovanie: celkovo bolo vyčerpaných **4 677,80 Eur** na stravovacie poukážky zamestnancom.

637 016 Prídel do sociálneho fondu: celkovo bolo vyčerpaných **1 078,57 Eur**.

637 027 Odmeny zamestnancov mimopracovného pomeru: celkovo bolo vyčerpaných **6 271,20 Eur** v rámci projektu MreNa.

637 035 Dane: celkovo bolo vyčerpaných **324,00 Eur** súvisiace s výpožičkou priestorov – OLO.

Kategória ekonomickej rozpočtovej klasifikácie 640 (Bežné transfery)

V rámci bežných transferov ARVD použila na nemocenské dávky (642 015) a členský príspevok (642 006):

642 006 Na členské príspevky: celkovo bolo vyčerpaných **100,00 Eur** v Slovenskom plavebnom kongrese so súhlasom nadriadenej organizácie.

642 015 Transfery na nemocenské dávky: celkovo bolo vyčerpaných **157,76 Eur**.

B. Kapitálové výdavky

V roku 2013 neboli Agentúre rozvoja vodnej dopravy pridelené finančné prostriedky na kapitálové výdavky.

5.3.2 Výdavky organizácie podľa funkčnej klasifikácie

A. Bežné výdavky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 hospodárila len v rámci funkčnej klasifikácie 0452 t.j. Vodná doprava a 159,75 EUR zo spomínaného rozpočtového opatrenia 0412 – Všeobecná pracovná oblasť.

B. Kapitálové výdavky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 nemala pridelené prostriedky na kapitálové výdavky v rámci funkčnej klasifikácie 0452 ani 0412.

5.3.3 Vyhodnotenie plnenia programovej štruktúry organizácie

A. Bežné výdavky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 hospodárila len v rámci programovej štruktúry OBJ01.

B. Kapitálové výdavky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 nemala pridelené prostriedky na kapitálové výdavky v rámci programovej štruktúry OBJ01.

5.3.4 Výdavky organizácie kryté prostriedkami Európskej únie a inými prostriedkami zo zahraničia poskytnutými na základe medzinárodných zmlúv

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 disponovala so 159,75 EUR v rámci rozpočtového opatrenia MF SR č. MF/027093/093/2013-441 zo dňa 5.12.2013 na kóde zdroja 11B5 Programy európskej územnej spolupráce programového obdobia 2007-2013, ktoré boli použité na čiastočnú refundáciu výdavkov na EK 637027 ostatné osobné náklady vyplývajúce z dohôd o pracovnej činnosti.

5.3.5 Vyhodnotenie mimorozpočtových výdavkov

A. Bežné výdavky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 disponovala vytvorenými z miezd na sociálnom fonde, ktoré boli použité výlučne na stravovanie zamestnancov.

B. Kapitálové výdavky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 nedisponovala žiadnymi mimorozpočtovými výdavkami.

5.3.6 Vyhodnotenie čerpania finančných prostriedkov poskytnutých na zahraničné aktivity

a) Výdavky na zahraničné aktivity

Agentúra rozvoja vodnej dopravy mala v roku 2013 výdavky na zahraničné aktivity v zmysle účasti na programoch medzinárodných inštitúcií, resp. na projektoch, do ktorých sa ARVD zapojila:

- účasť ARVD ako lídra projektu **MreNa** (Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ (r. km 0,00 – r. km 69,30)“, realizovaného v rámci Programu slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce na roky 2007-2013;
- účasť ARVD ako asociovaného strategického partnera v projekte „**Green Intermodal Freight Corridors – GIFT**“, v rámci Programu South-East Europe;

b) Výdavky na zahraničné pracovné cesty a zhodnotenie ich prínosu

Agentúra rozvoja vodnej dopravy použila výdavky na zahraničné pracovné cesty súvisiace s účasťou jej zamestnancov v pracovných skupinách, na rokovaníach k účasti v projektoch, konferenciách a pod., týkajúcich sa náplne činnosti Agentúry rozvoja vodnej dopravy, t.j. najmä rozvoja a modernizácie vodných ciest, propagácie vodnej dopravy nasledovne:

b1) spolupráca s via-donau (Rakúsko)

- účasť riaditeľa ARVD na niekoľkých rokovaníach s via - donau o spolupráci s ARVD, a prerokúvaní možnej formy účasti ARVD na projekte LEONORE, Viedeň, Rakúsko

Prínos: Aktívna spolupráca pri príprave projektu LEONORE z pozície partnera projektu.

b2) spolupráca s Ředitelství vodních cest ČR a Českým plavebním a vodocestním sdružením

- pracovné stretnutie s riaditeľom a ďalšími zamestnancami Ředitelství vodních cest ČR;
- účasť na 19. Valnej hromade Českého plavebního a vodocestního sdružení, 27.03. 2013, Praha, ČR

Prínos: Nadviazanie na predchádzajúce stretnutia a spoluprácu s jednotlivými predstaviteľmi Ministerstva dopravy ČR, Ředitelství vodních cest ČR, ako aj Českého plavebního a vodocestního sdružení.

Prerokovanie možnosti ďalšej spolupráce v oblasti rozvoja a modernizácie vodných ciest (rekreačná plavba po rieke Morava, prepojenie Dunaj-Odra-Labe), propagácie vodnej dopravy a pod.;

Prehĺbenie komunikácie a spolupráce s ŘVC ČR.

b3) zasadnutia Dunajskej komisie, Budapešť

- účasť na príslušných zasadnutiach pracovnej skupiny pre hydrotechnické otázky DK, Budapešť, 24.-25.9.2013;
- rokovanie pracovnej skupiny pre technické otázky DK, 5.-8.11.2013

Prínos: Zástupcovia Agentúry rozvoja vodnej dopravy sa podieľali a spolupracovali na príprave jednotlivých dokumentov a poskytovať relevantné údaje na základe konkrétnych požiadaviek zástupcu Slovenskej republiky v Dunajskej komisii tak, ako to okrem iného vyplýva zo Zápisu z rokovania pracovnej skupiny pre technické otázky. Výsledky rokovania budú zapracované do jednotlivých dokumentov sekretariátu Dunajskej komisie tak, aby mohli byť využívané jednotlivými užívateľmi v rámci vnútrozemskej plavby a infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji.

b4) zasadnutia Dunajskej stratégie, prioritná oblasť 1.a

- účasť na „2. spoločnom zasadnutí k úlohe Dunajskej stratégie vo vzťahu na pripravované programovacie obdobie 2014-2020 (WG DS PA 1a), 20.6.-21.6.2013;
- 4. rokovanie pracovných skupín Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (WG DS PA 1a), 16.-17.4.2013;
- 5. rokovanie pracovných skupín Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (WG DS PA 1a), 16.-17.4.2013;

- 5. zasadnutie Riadiacej skupiny Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (SG DS PA 1a), 20.11.2013;
- 6. zasadnutie Riadiacej skupiny Dunajskej stratégie, Prioritná oblasť 1.a (SG DS PA 1a), 21.11.2013.

Prínos: aktívna účasť zástupcu ARVD ako člena Riadiacej skupiny, resp. ako členov pracovných skupín na činnosti a príprave dokumentov týkajúcich sa vnútrozemskej vodnej dopravy, najmä modernizácie, rozvoja a správy vodných ciest, v rámci Dunajského regiónu.

Prezentácia príslušných aktivít a informovanie o ich aktuálnych výsledkoch. Najmä aktivity k Deklarácii ministrov dopravy k efektívnej údržbe plavebnej dráhy na vodnej ceste Dunaj, získanie Odporúčacieho listu Riadiacej skupiny pre projekt MreNa a pod.

Získanie aktuálnych informácií o fungovaní príslušných štruktúr v rámci Prioritnej oblasti 1.a Dunajskej stratégie, o plnení plánu práce a navrhnutie ďalších aktivít.

Záver z 2. spoločného zasadnutia budú slúžiť pre ďalšie aktivity Agentúry rozvoja vodnej dopravy vyplývajúce jednak z požiadaviek na implementáciu Dunajskej stratégie dotknutými orgánmi a organizáciami v Slovenskej republike, ako aj pri procese prípravy Zoznamu prioritných projektov pre nové programové obdobie v rámci pripravovaného

b5) rokovanie **Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody**

- rokovanie pracovnej podskupiny pre záležitosti plavby Pracovnej skupiny pre vypracovanie „Technickej smernice pre ekologické vodné stavby na Morave“ Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody.

Prínos: Zástupca ARVD bol menovaný do predmetnej pracovnej podskupiny a podieľa sa na príprave relevantných podkladov týkajúcich sa „Technickej smernice pre ekologické vodné stavby na Morave“ Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody, z hľadiska rozvoja a modernizácie vodných ciest. Výsledky rokovaní uvedenej pracovnej podskupiny budú podkladom pre ďalšie riešenie problematiky v rámci Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody tak, ako to vyplýva zo záverov rokovaní zástupcov splnomocnencov vlád pre spolupráci na hraničných vodách.

b6) **projekt MreNa**

- účasť na rokovaní na Spoločnom Technickom Sekretariáte (STS) v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovensko-Rakúsko na roky 2007-2013; Viedeň, Rakúsko, 20.8.2013;

Prínos: ARVD ako vedúci partner projektu informoval STS o aktuálnom priebehu projektu MreNa, rozpracovaní jednotlivých aktivít projektu a nasledujúcich cieľoch. Predpokladaný termín ukončenia projektu nebude možné dodržať, preto Riadiaci orgán navrhol projektovému tímu alternatívne riešenie pri implementácii projektu MreNa. Obaja projektoví partneri súhlasili s navrhnutým riešením a nasledujúce aktivity súvisiace s projektom budú vykonávané v súlade so schváleným postupom. na základe požiadavky slovenského a rakúskeho vedúceho pracovnej skupiny.

b7) **projekt GIFT**

- účasť na 3 stretnutiach projektu GIFT

- 18. - 19. 02. 2013 Budapešť, Maďarsko
- 29. - 30. 04. 2013 Galati, Rumunsko
- 08. - 10. 10. 2013 Ljubljana, Slovinsko

Prínos: Príprava scenárov trás nákladnej dopravy a následne vyhodnocovanie jednotlivých scenárov. Začatie testovania koridorov a využitia čo najekologickejšieho spôsobu dopravy. Každý partner bol požiadaný zverejniť články v miestnom alebo zahraničnom časopise a bol požiadaný zistiť informácie o dopravných klasteroch vo svojej krajine.

b8) účasť na konferencii spojenej s **projektom DaHar**, Vukovar, Chorvátsko

Prínos: Cieľom projektu DaHar je prispieť k lepšej integrácii vnútrozemskej plavby do dopravného logistického reťazca zameraním sa na multimodálny a logistický rozvoj prístavov a prístavných oblastí malých a stredne veľkých miest medzinárodného významu pozdĺž Dunaja.

5.4 Finančné operácie

5.4.1 Príjmové finančné operácie

Agentúra rozvoja vodnej dopravy ako rozpočtová organizácia v roku 2013 nevyužívala systém úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí.

5.4.2 Výdavkové finančné operácie

Agentúra rozvoja vodnej dopravy ako rozpočtová organizácia v roku 2013 nevyužívala systém úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí.

5.5 Účty mimorozpočtových prostriedkov

Agentúra rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 na účet depozitných prostriedkov zaslala finančné prostriedky súvisiace so mzdami za december 2012 vo výške 18 908,78 EUR a na účte Sociálneho fondu 113,05 EUR.

6. Personálne otázky

Plán počtu zamestnancov Agentúry rozvoja vodnej dopravy so sídlom v Bratislave bol stanovený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky pre rok 2013 prostredníctvom Rozpisu záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2013 a Rozpočtovým opatrením Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR č. 19 v počte 10 zamestnancov v súlade so schválenou organizačnou schémou organizácie.

Priemerný evidenčný stav zamestnancov ARVD v roku 2013 bol 8,1, fyzický stav zamestnancov k 31. 12. 2013 bol 8. V ARVD pracovali k 31. 12. 2013 štyri ženy, z toho žiadna vo vedúcich funkciách. Žiadna zamestnankyňa nečerpala rodičovskú / materskú dovolenku.

Všetci 8 zamestnanci ARVD boli zamestnancami vo verejnej službe podľa Zákona NRSR č. 552/2003 Z. z. o výkone práce vo verejnom záujme.

Z evidenčného počtu 8 zamestnancov ARVD bola k 31. 12. 2013 vzdelanostná štruktúra nasledovná:

- zamestnanci s VŠ vzdelaním II. stupňa v počte 6,
- zamestnanci s VŠ vzdelaním III. stupňa v počte 2, z toho:
 - zamestnanci s VŠ vzdelaním, titul Ing. v počte 6
 - zamestnanci s VŠ vzdelaním, titul Mgr. v počte 2
 - zamestnanci s VŠ vzdelaním, titul Ing., PhD. v počte 2

Dňa 28. Januára 2013 bol odvolaný z funkcie riaditeľa Agentúry rozvoja vodnej dopravy Ing. Vladimír Novák a dňa 29. Januára 2013 bol do funkcie riaditeľa Agentúry rozvoja vodnej dopravy menovaný Ing. Martin Boroš, t.j. ARVD prijala v priebehu roka 2013 jedného zamestnanca na výkon prác vo verejnom záujme podľa Zákona NRSR č. 552/2003 Z.z. o výkone práce vo verejnom záujme a v priebehu roka prišlo ku skončeniu pracovného pomeru v roku 2013 v jednom prípade.

V ARVD v roku 2013 pôsobili 2 zamestnanci na Dohodu o pracovnej činnosti, a to pre výkon prác v rámci projektu MreNa.

Vývoj zamestnanosti ARVD v roku 2013 vyplýva z nasledujúcej tabuľky:

Tabuľka č.3 Vývoj zamestnanosti ARVD v roku 2013

mesiac /2013	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Prijatí	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
skončenie	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
spolu	9	9	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8

plán	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Veková štruktúra zamestnancov ARVD v roku 2013 vyplýva z nasledovnej tabuľky:

Tabuľka č.4: Veková štruktúra zamestnancov ARVD k 31.12.2013

zaradenie	počet
menej ako 20 rokov	0
21-30 rokov	0
31-40 rokov	6
41-50 rokov	0
51-60 rokov	1
nad 60 rokov	1
SPOLU	8

Zamestnanci ARVD sú odmeňovaní podľa Zákona NR SR č. 553/2003 Z.z. o odmeňovaní niektorých zamestnancov pri výkone práce vo verejnom záujme.

Podľa organizačnej štruktúry sa ARVD členení nasledovne:

Kancelária riaditeľa (RIAD 100)

Miesto riaditeľa je obsadzované na základe výberu podľa Zákona NR SR č. 552/2003 Z.z. o výkone práce vo verejnom záujme a následného menovania ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Súčasťou Kancelária riaditeľa je okrem riaditeľa ARVD, ktorého menuje a odvoláva minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, tiež asistentka riaditeľa, ktorá zároveň zabezpečuje aj činnosti personalistiky.

Oddelenie prevádzky (PREV 200)

Oddelenie prevádzky zabezpečuje ekonomické a právne činnosti prostredníctvom dvoch zamestnancov – hlavnej ekonómky a právnik špecialistu. Oddelenie nemá vedúceho a ani sa s ním v blízkej budúcnosti neuvažuje, zamestnanci oddelenia sú priamo riadení riaditeľom ARVD. V roku 2013 bolo miesto hlavnej ekonómky obsadené na plný úväzok a miesto právnik – špecialistu na plný úväzok.

Odbor rozvoja vodnej dopravy (ROZV 300)

Z dôvodu rozbiehajúcich sa aktivít ARVD nebolo v roku 2013 obsadené miesto vedúceho odboru rozvoja vodnej dopravy, zamestnanci odboru boli riadení priamo riaditeľom ARVD. Činnosti odboru zabezpečovali dvaja zamestnanci – špecialisti rozvoja vodnej dopravy, pričom obe pracovné miesta boli obsadené v roku 2013 na plný úväzok.

Odbor investícií vo vodnej doprave (INVE 400)

Z dôvodu rozbiehajúcich sa aktivít ARVD nebolo v roku 2013 obsadené miesto vedúceho odboru investícií vo vodnej doprave, zamestnanci odboru boli riadení priamo riaditeľom

ARVD. Činnosti odboru zabezpečujú dvaja zamestnanci – špecialisti investícií vo vodnej doprave, pričom obe pracovné miesta boli obsadené v roku 2013 na plný úväzok.

Niektoré činnosti, ako napr. bezpečnostný technik PO a BOZP, upratovanie, údržba, niektoré IT služby boli v roku 2013 zabezpečované externe.

Členenie zamestnancov podľa typových pracovných pozícií vyplýva z nasledujúcej tabuľky:

Tabuľka č.5: Členenie podľa typových pracovných pozícií ARVD k 31.12.2013

zaradenie	počet
riaditeľ	1
vedúci odboru rozvoja vodnej dopravy	neobsadené
vedúci odboru investícií vo vodnej doprave	neobsadené
asistentka riaditeľa / personalistka	1
špecialista rozvoja vodnej dopravy	2
špecialista investícií vo vodnej doprave	2
hlavná ekonómka	1
právnik špecialista	1
SPOLU	8 / 10

Organizačná štruktúra tvorí prílohu tejto Výročnej správy.

Vzdelávanie zamestnancov ARVD

ARVD pokračovala aj v roku 2013 s využívaním rôznych foriem vzdelávania zamestnancov. Zamestnanci okrem povinných školení, vyplývajúcich z príslušnej legislatívy pri nástupe do pracovného pomeru, sa v priebehu roka zúčastňovali hlavne na odbornom vzdelávaní, ktoré ARVD zabezpečovala najmä účasťou na príslušných seminároch. Najväčší podiel vzdelávania však v ARVD tvorí samoštúdium zamestnancov s využitím internetu a odbornej literatúry.

PO a BOZP

ARVD nezaznamenala v sledovanom období ani jeden prípad pracovných, ostatných úrazov ani smrteľný úraz.

7. Zhodnotenie výsledkov kontrol

V období od 12.12.2012 do 18.01.2013 sa v Agentúre rozvoja vodnej dopravy uskutočnila následná finančná kontrola č. 57 - 1500/2012 – OKŠDD vykonaná odborom kontroly, štátneho dozoru a dohľadu MD VVR SR.

Celkové zhrnutie výsledkov následnej finančnej kontroly:

Vykonanou následnou finančnou kontrolou boli preukázané nedostatky klasifikované ako iné zistenia finančne nevyčíslené, a to porušenie § 6 ods. 1 zákona č. 502/2001 Z. z., § 9 ods. 2 a 3 zákona č. 502/2001 Z. z., § 8 ods. 1 zákona č. 431/2002 Z. z., § 10 ods. 1 písm. g) zákona č. 431/2002 Z. z., § 34 ods. 1 a 2 zákona č. 431/2002 Z. z., § 45 ods. 3 Opatrenia MF SR č. MF/16786/2007-31, čl. 4 ods. 3 a čl. 7 ods. 2, resp. ods. 3 Smernice, ktorou sa upravuje prevádzka služobných motorových vozidiel ARVD.

Na základe výsledkov uvedených v Správe z kontroly a podľa ustanovenia § 13 ods. 2 písm. h) zákona č. 502/2001 Z. z. o finančnej kontrole a vnútornom audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo riaditeľovi ARVD uložené:

- a) prijať opatrenia na nápravu nedostatkov zistených následnou finančnou kontrolou a na odstránenie príčin ich vzniku, a predložiť písomný zoznam týchto opatrení OKŠDD v termíne do 15.02.2013
- b) predložiť OKŠDD písomnú správu o splnení resp. plnení prijatých opatrení v termíne do 22.03.2013
- c) určiť zamestnancov zodpovedných za nedostatky zistené následnou finančnou kontrolou a uplatniť voči nim opatrenia podľa osobitného predpisu v termíne do 15.02.2013

Za účelom zabezpečenia odstránenia nedostatkov zistených Správou OKŠDD pri realizácii následnej finančnej kontroly, k jednotlivým zisteniam a po predchádzajúcom upozornení zodpovedných zamestnancov v rámci porady riaditeľa ARVD dňa 05.02.2013 nariadil riaditeľ ARVD zabezpečiť a zrealizovať prijaté opatrenia.

8. Zhodnotenie majetkovej pozície organizácie

Agentúra rozvoja vodnej dopravy má svoje sídlo vo vypožičaných priestoroch v rámci budovy Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na Námestí Slobody č. 6, 7. Poschodie.

Agentúre rozvoja vodnej dopravy v roku 2013 neboli poskytnuté žiadne kapitálové finančné prostriedky. Tie boli poskytnuté v roku 2012 na nákup multifunkčného zariadenia a nového služobného motorového vozidla, čím sa jej majetok už v roku 2012 zvýšil spolu o 39.996,00 Eur. Zároveň evidujeme služobné motorové vozidlo z roku výroby 2004 s obstarávacou cenou 43.431,09 Eur, ktoré bolo poskytnuté z prebytočného majetku MDVRR SR. Má najazdených skoro polmilióna kilometrov, deklarovanú spotrebu cca 15,5 l/100 km po následnom úradnom meraní spotreby, pričom miestami po poruche na riadiacej jednotke vystúpila spotreba až na 22 litrov. Tento automobil je v súčasnosti nepojazdný a prebieha vyradovacie konanie z majetku. Z kapitálového transferu z roka 2012 vyplýva stav pohľadávok vo výške 29 154,00 Eur (odpisy).

Vo svojom treťom roku fungovania Agentúra rozvoja vodnej dopravy nemá významné pohľadávky a záväzky, ani krátkodobé ani dlhodobé, len vyplývajúce z pracovnoprávnej oblasti.

9. Ciele a prehľad ich plnenia

Agentúra rozvoja vodnej dopravy bola v roku 2013 zaradená v Štátnom rozpočte SR v programe **OBJ Vodná doprava**, pričom zámerom bolo budovanie a rozvoj vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR (napr. Generálny program implementácie NAIADES v SR, UV SR č. 642/2009 a pod.). V rámci predmetného programu bola Agentúra rozvoja vodnej dopravy zaradená do podprogramu **OBJ01 Rozvoj vodnej dopravy**,

Za účelom plnenia cieľa, programu a podprogramov boli stanovené pre rok 2013 tri projekty (úlohy), na ktoré bolo zo štátneho rozpočtu požiadanych 3,184 mil. EUR nasledovne:

položka	názov položky	uplatnené a nepridelené v rokoch 2011 a 2012 EUR
SPOLU		3 184 000,00
700	B Dunaj 1. Zlepšenie parametrov plavebnej dráhy rkm 1797-1790 Výskum na modeli, projekt	165 970,00
700	B Dunaj 1. Zlepšenie parametrov plavebnej dráhy rkm 1797-1790 Realizácia	1 358 365,00
700	B Dunaj 2. Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Bratislava	1 161 787,00
700	B Dunaj 3. Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Komárno	497 909,00

Uvedenú požiadavku tvorili investičné projekty, na ktoré neboli pridelené finančné prostriedky v roku 2011 ani 2012, pričom išlo o úlohy vyplývajúce z Generálneho programu NAIADES v SR schváleného uznesením vlády SR č. 642 zo dňa 18.9.2009:

Ďalej boli požadované finančné prostriedky aj v roku 2013 na štyri projekty (úlohy) vyplývajúce z Generálneho programu NAIADES v SR schváleného uznesením vlády SR č. 642 zo dňa 18.9.2009 nasledovne na ktoré boli uplatňované a neboli pridelené finančné prostriedky v roku 2012, celkovo za 5 mil. EUR nasledovne:.

položka	názov položky	uplatnené a nepridelené v roku 2012 EUR
SPOLU		5 000 000,00
700	B Dunaj 1 Športový a rekreačný prístav Vlčie hrdlo príprava, projekty	66 388,00
700	B Dunaj 1 Športový a rekreačný prístav Vlčie hrdlo realizácia	1 593 308,00
700	C Váh 1. Dostavba VD Selice Príprava, projekt	132 776,00
700	C Váh 1. Dostavba VD Selice realizácia I. etapa	1 680 608,00
700	C Váh 2. Plavebný stupeň VD Kolárovo výskum	331 939,00
700	C Váh 2. Plavebný stupeň VD Kolárovo Príprava, projekty	531 103,00
700	C Váh 3. Šport. rekr. prístav Kaskády Príprava, projekty, realizácia	663 878,00

Okrem uvedeného boli v priebehu roka 2013 opätovne uplatnené finančné prostriedky na niektoré vyššie uvedené projekty (úlohy) aspoň v minimálnom rozsahu plus novo navrhovaný projekt, ktorý sa pripravuje riešiť v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra na roky 2014-2020. Išlo požiadavku na finančné prostriedky v objeme 308.776,00 EUR nasledovne:

položka	názov položky	uplatnené v roku 2013 EUR
SPOLU		308 776,00
700	B Dunaj Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Bratislava	60 000,00
700	B Dunaj Rekonštrukcia prístavných polôh a ich vybavenia v Prístave Komárno	26 000,00
700	B Dunaj Projekt „Technických opatrenia pre zabezpečenia požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou“	90 000,00
700	C Váh 1. Dostavba VD Selice Príprava, projekt	132 776,00

Celkovo boli na uvedené projekty (úlohy) uplatnené finančné prostriedky vo výške **8.184.000 EUR, resp. 308.776,00 EUR.**

Okrem toho boli požadované finančné prostriedky na projekt MreNa (štúdiá uskutočniteľnosti rekreačnej plavby po rieke Morava, ktorý bol schválený v januári, resp. apríli 2012), v rozsahu cca **175 000,00 EUR**, ktoré budú vrátené do štátneho rozpočtu po ich refundácii riadiacim orgánom Programu slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce na roky 2007-2013.

Napriek vyššie uvedeným požiadavkám boli v roku 2013 Agentúre rozvoja vodnej dopravy pridelené Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR finančné prostriedky v rozsahu rozpočtového opatrenia MF SR č.39 v hodnote **153 551,83 EUR**.

Z uvedeného dôvodu boli v roku 2013 zrealizované nasledovné 3 projekty:

- aktivity v rámci projektu MreNa (čiastočne, plánované ukončenie 2014);
- iniciovanie (z celkového počtu 8 projektov) a odborná gescia projektov v rámci Vedy a výskumu, ktorých gestorom je MDVRR SR – projekt „Pasportizácia a podporný výskum vodnej cesty Váhu, II. Etapa, Hlohovec – Žilina“ v hodnote **17 000,00 EUR**;
- iniciovanie (z celkového počtu 8 projektov) a odborná gescia projektov v rámci Vedy a výskumu, ktorých gestorom je MDVRR SR – projekt „Modelový výskum dispozičného riešenia vodného diela Kolárovo na Váhu s ohľadom na nautické podmienky a podmienky plavebnej bezpečnosti“ v hodnote **324 000,00 EUR** na roky 2013-2015;

Projekt „Výskum optimalizácie VD Sered' s ohľadom na plavebnú bezpečnosť a dopravnú kapacitu – vstupná štúdia“ v hodnote **50 000 EUR** sa z dôvodu neprihlásenia žiadnych uchádzačov do verejného obstarávania neuskutočnil.

Okrem uvedených projektov zástupcovia ARVD aktívne spolupracovali pri projekte Danube axis, nakoľko ARVD bola od jeho iniciácie jednou so spolupracujúcich organizácií.

Ďalšie aktivity Agentúry rozvoja vodnej dopravy, ktoré boli realizované v roku 2013 sú popísané v príslušných kapitolách.

10. Hodnotenie a analýza vývoja organizácie v roku 2013

V treťom roku fungovania Agentúra rozvoja vodnej dopravy zabezpečovala plnenie úloh a cieľov v rámci kapacitných možností, resp. v súlade s pridelenými finančnými prostriedkami.

Ľudské zdroje

V oblasti ľudských zdrojov pokračovalo postupné obsadzovanie pracovných pozícií, pričom k 31.12.2013 mala Agentúra rozvoja vodnej dopravy 8 zamestnancov z celkovo plánovaného počtu 10. Ďalšie obsadzovanie voľných pracovných miest bude zabezpečené postupne aj v závislosti na pridelených finančných prostriedkoch pre samotnú prevádzku ARVD, ale najmä pre rozvojové aktivity, ktoré má ARVD zabezpečovať v súlade s príslušnou legislatívou. Štruktúra ľudských zdrojov je podrobne spracovaná v kapitole 6. Personálne otázky.

Finančné zdroje

Možné zdroje financovania činnosti Agentúry rozvoja vodnej dopravy boli aj v roku 2013 nasledovné:

Štátny rozpočet Slovenskej republiky

Agentúra rozvoja vodnej dopravy, ako štátna rozpočtová organizácia napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky prostredníctvom kapitoly Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, požiadala v roku 2013 celkovo cca **8 968 371,35 EUR**. V skutočnosti mala k dispozícii na bežnú činnosť finančné prostriedky štátneho rozpočtu v hodnote **213 033,98 EUR**, z čoho ARVD použila spolu **208 110,73 EUR**. Aj z uvedeného dôvodu nebolo zatiaľ možné realizovať investičné úlohy naplánované na rok 2013 v hodnote **3,35 mil. EUR**, resp. **5,00 mil. EUR**.

Fondy Európskej únie

Berúc do úvahy možnosti štátneho rozpočtu bude do budúcnosti aj naďalej potrebné uvažovať s použitím finančných prostriedkov z jednotlivých fondov Európskej únie (Kohézny fond, Štrukturálne fondy) najmä prostredníctvom príslušnej prioritnej osi novopripravovaného Operačného programu integrovaná infraštruktúra pre programovacie obdobie 2014-2020. Pre programové obdobie 2007-2013 nebola naplánovaná relevantná prioritná os na rozvoj a modernizáciu vodných ciest, nakoľko kompetencia rozvoja vodných ciest prešla na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR až v roku 2011, resp. 31.12.2010 zriadením Agentúry rozvoja vodnej dopravy. Agentúra rozvoja vodnej dopravy preto aj v roku 2013 spolupracovala s vecne príslušnými útvarmi Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR na aktivitách, aby sa v pripravovanom programovom období na roky 2014-2020 nachádzala v Operačnom programe integrovaná infraštruktúra aj príslušná prioritná os pre rozvoj a modernizáciu vodných ciest a ich súčastí, a aby tak bolo možné následne prostredníctvom Agentúry rozvoja vodnej dopravy ako žiadateľa čerpať finančné prostriedky na rozvojové projekty v predmetnej oblasti tak, ako je tomu napr. v prípade cestnej dopravy prostredníctvom NDS, a.s. alebo v prípade železničnej dopravy a intermodálnej dopravy prostredníctvom ŽSR. Agentúra rozvoja vodnej dopravy aj v roku 2013 preskúmala možnosť získania finančných prostriedkov z Operačného programu doprava ešte v rámci prebiehajúceho programového obdobia 2007-2013.

V roku 2013 Agentúra rozvoja vodnej dopravy naďalej analyzovala možnosť zapojenia sa do relevantných projektov z oblasti jej pôsobnosti, pre ktoré je možné získať finančné prostriedky EÚ v rámci výziev jednotlivých programov, ako napr. programov Central Europe a South-East Europe financovaných z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

Agentúra rozvoja vodnej dopravy pokračovala v roku 2013 s realizáciou príslušných aktivít v projekte MreNa týkajúceho sa rozvoja rekreačnej plavby na rieke Morava v rámci programu slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce na roky 2007-2013. Ďalej ARVD realizovala aktivity ako strategický asociovaný partner v projekte GIFT „Ekologická intermodálna nákladná doprava“.

Účasťou ARVD v uvedených projektoch bola zabezpečená možnosť získavania finančných prostriedkov v roku 2013, resp. aj pre roky 2014 a 2015 z uvedených finančných zdrojov.

ARVD taktiež očakáva možnosť získavania finančných prostriedkov prostredníctvom príslušných výziev v rámci prioritných osí, resp. prioritných projektov realizovaných v rámci TEN.T (Trans European Transport Network / Transeurópska dopravná sieť).

Na základe vyššie uvedeného je možné považovať výsledky, dosiahnuté v treťom roku existencie Agentúry rozvoja vodnej dopravy, za adekvátne.

Tretí rok fungovania Agentúry rozvoja vodnej dopravy potvrdil, čo a akým spôsobom bude potrebné zmeniť pri realizácii jej jednotlivých činností, k čomu však bude potrebná ďalšia podrobnejšia analýza, aj keď po prvotnej legislatívnej analýze, ktorá už bola vypracovaná a jej závery sú k dispozícii, vrátane návrhu prípadných legislatívnych úprav, nasledovali čiastočné úpravy v činnosti Agentúry rozvoja vodnej dopravy prostredníctvom novely Zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení. V najbližšom období bude preto aj naďalej potrebné sledovať, či boli jednotlivé činnosti, metódy a postupy nastavené správne, prípadne či a v akom rozsahu bude potrebná ich optimalizácia, väčšia podpora alebo naopak ich nahradenie.

11. Hlavné skupiny užívateľov výstupov organizácie

Medzi hlavných užívateľov výstupov ARVD patria najmä:

- ústredné orgány štátnej správy
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Ministerstvo životného prostredia SR
- splnomocnenci vlády SR (pre SVD G-N, pre spoluprácu v oblasti vodného hospodárstva na hraničných vodách s Rakúskom, Maďarskom, Českou republikou)
- orgány štátnej správy (Štátna plavebná správa)
- vyššie územné celky (Bratislavský samosprávny kraj, Žilinský samosprávny kraj)
- mestá a obce (Bratislava)
- správca vodných tokov (Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.)
- správca verejných prístavov (Verejné prístavy, a.s.)
- výskumné inštitúcie (Výskumný ústav vodného hospodárstva, Výskumný ústav dopravný, a.s.)
- univerzity (STU, SvF; Žilinská univerzita),
- projekčné organizácie
- stavebné spoločnosti
- vlastníci a prevádzkovatelia plavidiel
- operátori terminálov
- špeditéri, logistické centrá
- výrobcovia, predajcovia
- dopravcovia, prepravcovia
- obchodníci s lodami,
- lodné inšpekcie,

- posádky lodí,
- mimovládne združenia a organizácie (Slovenský plavebný kongres, Spolok pre podporu Pomoravia)
- médiá
- zahraniční partneri (Ředitelství vodních cest ČR, via-donau, Úrad dolnorakúskej krajinskej vlády)
- občania a ďalší.

Z hľadiska zabezpečovania prevádzky Agentúry rozvoja vodnej dopravy sú užívateľmi jej výstupov Štatistický úrad, Daňový úrad, Sociálna poisťovňa, príslušné zdravotné poisťovne, Dôchodkové doplnkové poisťovne.

Príloha č. 1 – Organizačná štruktúra ARVD

